

# actuador giratorio

## DAPS-0720-090-RS3-F12-MW

Número de artículo: 8005062

FESTO

De simple efecto, conexión de aire según VDI/VDE 3845 - válvulas Namur abridables directamente, ejecución con volante manual.



## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Tamaño del actuador   | 0720  |
| Características del taladro para la brida                                     | F12   |
| Ángulo de giro  | 92 deg  |
| Conexión de eje, profundidad  | 38,5 mm   |
| Nota relativa al margen de ajuste de las posiciones finales                   | Opcionalmente, una posición final es ajustable  |
| La conexión de las válvulas corresponde a la norma                            | ISO 5211  |
| Amortiguación   | Sin amortiguación   |
| Posición de montaje   | indistinto  |
| Modo de funcionamiento  | de simple efecto  |
| Construcción  | Cinemática del yunque   |
| Detección de la posición  | sin   |
| Sentido del cierre  | cierre a la derecha   |
| La conexión de las válvulas corresponde a la norma                            | VDI/VDE 3845 (NAMUR)  |
| Safety Integrity Level (SIL)  | El producto se puede utilizar en SRP/CS hasta SIL 2 High Demand<br>El producto se puede utilizar en SRP/CS hasta SIL 2 Low Demand |
| Presión de conexión para la fuerza del muelle                                 | 0,42 MPa<br>4,2 bar   |
| Presión de funcionamiento Mpa   | 0,42 ... 0,84 MPa   |
| Presión de funcionamiento   | 4,2 ... 8,4 bar   |
| Presión nominal de funcionamiento   | 0,56 MPa<br>5,6 bar   |
| Marca CE (ver declaración de conformidad)                                     | según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX)  |
| Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)                            | Según la normativa EX del Reino Unido   |
| Certificado entidad que lo expide   | TÜV Nord 212170801  |
| Categoría ATEX para gas   | II 2G   |
| Categoría ATEX para polvo   | II 2D   |
| Tipo de protección contra explosión de gas                                    | Ex h IIC T6...T3 Gb X   |
| Tipo de protección contra explosión por polvo                                 | Ex h IIIC T85°C...T200°C Db X   |
| Temperatura ambiente con riesgo de explosión                                  | -50°C ≤ Ta ≤ +60°C  |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando                     | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)   |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                                       | 2 - riesgo de corrosión moderado  |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Temperatura ambiente  | -20 ... 80 °C   |
| Momento de giro con presión de funcionamiento nominal y ángulo de giro de 0°  | 840 Nm  |
| Momento de giro con presión de funcionamiento nominal y 50° de ángulo de giro | 450 Nm  |
| Par de apriete con presión de funcionamiento nominal y 90° de ángulo de giro  | 660 Nm  |
| Momento de retorno del resorte con un ángulo de giro de 0°                    | 360 Nm  |
| Momento de retorno del resorte con un ángulo de giro de 50°                   | 270 Nm  |

| <b>Característica</b>  | <b>Valor</b>                  |
|--|-------------------------------|
| Momento de recuperación del muelle a 90°   | 540 Nm                        |
| Fuerza del muelle  | 3                             |
| Consumo de aire a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) por ciclo 0°-ángulo de giro nominal-0° | 29,4 l                        |
| Peso del producto  | 38.800 g                      |
| Conexión del eje   | T36                           |
| Conexión neumática   | G1/4                          |
| Indicación sobre el material   | Conforme con RoHS             |
| Material de la culata  | Aleación forjable de aluminio |
| Material de las juntas   | FPM<br>NBR<br>PUR             |
| Material de la carcasa   | Aleación forjable de aluminio |
| Material de los tornillos  | Acero de aleación fina        |
| Material del eje   | Acero de aleación fina        |
| Número del material árbol  | 1.4305                        |