

eje accionado por correa dentada ELGA-TB-G-120- -

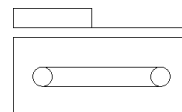
Número de artículo: 570504

FESTO

Con guía deslizante.



Representación a modo de ejemplo



Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	52,52 mm
Carrera útil	50 ... 8.500 mm
Tamaño	120
Dilatación de la correa dentada	0,23 %
División de la correa dentada	5 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	Guía deslizante
Construcción	Eje lineal electromecánico con correa dentada
Tipo de motor	motor paso a paso Servomotor
Aceleración máxima	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Precisión de repetición	±0,08 mm
Factor de utilización	100 %
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de superficie de 2º grado lx	1.230E+03 mm ⁴
Momento de superficie de 2º grado ly	4.030E+03 mm ⁴
Momento de impulsión máximo	34,2 Nm
Fuerza Fy máxima	380 N
Fuerza Fz máxima	1.600 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	114 N
Momento Mx máximo	20 Nm
Momento máximo My	120 Nm
Momento máximo Mz	40 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	1.300 N
Par motor sin carga	3 Nm
Momento de inercia de torsión lt	481E+03 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0,21 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	6,9 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	32 kgcm ²
Constante de avance	165 mm/U
Material de la culata trasera	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la cinta de recubrimiento	Lámina de acero inoxidable
Material de la culata del actuador	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de la guía del carro	POM
Material del carril de guía	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de la polea de correa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Fundición de acero
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon