

cilindro normalizado

DNC-40-200-PPV-A-C180

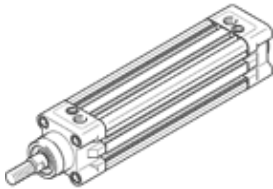
Número de artículo: 567896

Producto sustituido

FESTO

Camisa del cilindro girada 180 grados, ranuras en T en el lado de la conexión del aire comprimido.

Tipo sustituido. Disponible hasta 2016. Producto de alternativa: consultar portal de asistencia técnica.



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Carrera | 200 mm |
| Diámetro del émbolo | 40 mm |
| Rosca del vástago | M12x1,25 |
| Amortiguación | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Corresponde a la norma | ISO 15552 |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Construcción | Émbolo Vástago Tubo perfilado |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Variantes | vástago simple |
| Presión de funcionamiento | 0,6 ... 12 bar |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Homologación | Germanischer Lloyd |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 0,2 J |
| Carrera de amortiguación | 20 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso | 633 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 754 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 307 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 45 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 800 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 16 g |
| Tipo de fijación | con rosca interior con accesorios |
| Conexión neumática | G1/4 |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Información sobre el material de la tapa | Fundición inyectada de aluminio recubierto |
| Información sobre el material de las juntas | TPE-U(PU) |
| Información sobre el material del vástago | Acero de aleación fina |
| Información sobre el material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio Anodizado deslizante |