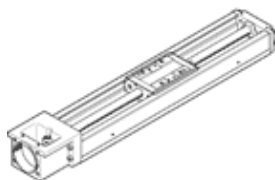


carro eléctrico EGSK-33-400-10P

Número de artículo: 562781

FESTO

Con guía de rodamiento de bolas



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera útil	400 mm
Tamaño	33
Movimiento reversible	$\leq 20 \mu\text{m}$
Diámetro del husillo	10 mm
Paso del husillo	10 mm/U
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico Con husillo de rodamiento de bolas
Referencia	Interruptor de referencia
Tipo de husillo	Husillo de rodamiento de bolas
Aceleración máxima	20 m/s ²
Velocidad máxima	0,79 m/s
Precisión de repetición	$\pm 0,01 \text{ mm}$
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP10
Temperatura ambiente	0 ... 40 °C
Capacidad de carga dinámica del cojinete fijo	1.790 N
Capacidad de carga dinámica de la guía lineal	9.207 N
Capacidad de carga dinámica de la guía de rodamiento de bolas	1.760 N
Momento de superficie de 2º grado ly	62E+03 mm ⁴
Momento de superficie de 2º grado lz	380E+03 mm ⁴
Momento de impulsión máximo	0,24 Nm
Fuerza Fy máxima	2.083 N
Fuerza Fz máxima	2.083 N
Momento Mx máximo	42,2 Nm
Momento máximo My	13,8 Nm
Momento máximo Mz	13,8 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	148 N
Par motor sin carga	0,07 Nm
Capacidad de carga estática de la guía de rodamiento de bolas	2.840 N
Capacidad de carga estática de la guía lineal	20.200 N
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	0,0771 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	0,0166 kgcm ²
Constante de avance	10 mm/U
Capacidad de carga estática del cojinete fijo	2.590 N
Valor de referenica de movimientos	5.000 km
Masa móvil	310 g
Peso del carro	310 g
Peso del producto	3.900 g
Peso carro adicional	310 g
Peso básico con carrera de 0 mm	1.380 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	63 g

Característica	Valor
Tipo de fijación	con rosca interior y pasador
Material de la culata trasera	Fundición inyectada de aluminio recubierto
Material del perfil	recubierto Acero de aleación fina
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata del actuador	Fundición inyectada de aluminio recubierto
Material del carro	Acero
Material de la tuerca del husillo	Acero
Material del husillo	Acero