

pinza paralela HGPT-40-A-B-G2

Número de artículo: 560218

FESTO

Robusto, con seguro para la sujeción que cierra ...-G2.



Hoja de datos

Característica	Valor
Tamaño	40
Carrera por dedo	10 mm
Precisión máxima de sustitución	$\leq 0,2$ mm
Holgura angular máxima ax, ay de las mordazas	$\leq 0,1$ deg
Holgura máxima Sz de las mordazas	$\leq 0,02$ mm
Simetría de rotación	$\leq 0,2$ mm
Precisión de repetición de las pinzas	$\leq 0,05$ mm
Cantidad de dedos de la pinza	2
Tipo de actuador	neumático
Posición de montaje	indistinto
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Función de la pinza	Paralelo
Aseguramiento de la fuerza de la pinza	Al cerrar
Construcción	Plano indicado Movimiento guiado
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Presión de funcionamiento	4 ... 8 bar
Presión de funcionamiento, aire de sellado	0 ... 0,5 bar
Frecuencia de trabajo máxima de la pinza	≤ 2 Hz
Tiempo mín. de apertura a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	122 ms
Tiempo mín. de cierre a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)	71 ms
Masa máx. por dedo externo	310 g
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	5 ... 60 °C
Momento de inercia de la masa	10,99 kgcm ²
Fuerza estática Fz máxima en la mordaza	2.500 N
Momento estático Mx máximo en la mordaza	100 Nm
Momento estático My máximo en la mordaza	90 Nm
Momento estático Mz máximo en la mordaza	75 Nm
Intervalos de lubricación para componentes guiados	5 Mio SP
Peso del producto	1.075 g
Tipo de fijación	Rosca interior y casquillo para centrar con agujero pasante y casquillo de centraje con agujero pasante y pasador con rosca interior y pasador a elegir:
Conexión neumática, aire de sellado	M5
Conexión neumática	M5
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la tapa	Acero inoxidable de aleación fina
Material de la carcasa	Aluminio anodizado
Material de las mordazas	Acero templado