

eje accionado por correa dentada EGC-HD-220- -TB

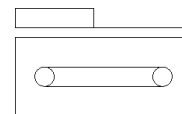
Número de artículo: 556825

FESTO

[Con guía de rodamiento de bolas - Guía para cargas pesadas](#)



Representación a modo de ejemplo



Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Diámetro efectivo del piñón	66,21 mm
Carrera útil	50 ... 4.750 mm
Tamaño	220
Dilatación de la correa dentada	0,29 %
División de la correa dentada	8 mm
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Eje lineal electromecánico con correa dentada
Tipo de motor	motor paso a paso Servomotor
Aceleración máxima	50 m/s ²
Velocidad máxima	5 m/s
Factor de utilización	100 %
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Tipo de protección	IP40
Temperatura ambiente	-10 ... 60 °C
Momento de superficie de 2 ^º grado Iy	5.580E+03 mm ⁴
Momento de superficie de 2 ^º grado Iz	35.100E+03 mm ⁴
Momento de impulsión máximo	59,58 Nm
Fuerza Fy máxima	13.000 N
Fuerza Fz máxima	13.000 N
Máx. resistencia de desplazamiento sin carga	123,8 N
Momento Mx máximo	900 Nm
Momento máximo My	1.450 Nm
Momento máximo Mz	1.450 Nm
Máx. fuerza de avance Fx	1.800 N
Par motor sin carga	4,1 Nm
Momento de inercia de torsión It	5.780E+03 mm ⁴
Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera	6,269 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil	10,96 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JO	108,99 kgcm ²
Momento de inercia de la masa JW para carro adicional	80,66 kgcm ²
Constante de avance	208 mm/U
Valor de referencia de movimientos	5.000 km
Peso del carro	6.317 g
Peso carro adicional	5.498 g
Peso básico con carrera de 0 mm	25.510 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	210 g
Material del perfil	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata del actuador	Aleación forjada de aluminio, anodizado

Característica	Valor
Material de la polea de correa	Acero inoxidable de aleación fina
Material del carro	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del elemento de fijación de la correa dentada	Bronce al berilio
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón Poliuretano con hilo de acero y revestimiento de nailon