

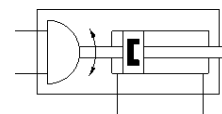
# unidad giratoria y lineal

## DSL-40-160-270-CC-A-S2-KF-B

Número de artículo: 556763

FESTO

para detección sin contacto. Los movimientos de giro y lineal se controlan independientemente. Movimiento de giro regulable de 0° a 270°.



## Hoja de datos

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Ángulo de amortiguación                                   | 16 deg   |
| Margen de ajuste del ángulo de giro                       | 0 ... 240 deg  |
| Carrera   | 160 mm   |
| Diámetro del émbolo                                       | 40 mm  |
| Ángulo de giro  | 0 ... 240 deg  |
| Amortiguación   | CC: con amortiguadores a ambos lados<br>P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados |
| Posición de montaje                                       | indistinto   |
| Ajuste fino   | -3 deg   |
| Modo de funcionamiento                                    | de doble efecto  |
| Construcción  | Aleta giratoria  |
| Detección de la posición                                  | para sensores de proximidad  |
| Variantes   | Doble vástago  |
| Antigiros/Guía  | Guía con rodamiento de bolas   |
| Presión de funcionamiento                                 | 2,5 ... 8 bar  |
| Velocidad máx. del impacto                                | 500 mm/s   |
| Frecuencia máx. de giro a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)         | 0,7 Hz   |
| Juego del ángulo de giro                                  | 0,05 deg   |
| Precisión de repetición                                   | 0,1 deg  |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)            |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 1 - riesgo de corrosión bajo   |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B2-L   |
| Temperatura ambiente                                      | -10 ... 60 °C  |
| Momento de la carga dinámico                              | 5,4 Nm   |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso       | 495 N  |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance          | 603 N  |
| Momento de giro teórico a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi)         | 20 Nm  |
| Momento de inercia admisible de la masa                   | 0,004 kgm <sup>2</sup>   |
| Peso del producto   | 5.350 g  |
| Peso básico con carrera de 0 mm                           | 5.350 g  |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                       | 175 g  |
| Tipo de fijación  | aprisionado con ranura en T<br>con rosca exterior<br>a elegir:                                 |
| Conexión neumática  | G1/8   |
| Material de la culata                                     | Aleación forjable de aluminio<br>anodizado   |
| Material de las juntas                                    | TPE-U(PU)  |
| Material de la carcasa                                    | Aluminio<br>Anodizado deslizando   |
| Material del vástago                                      | acero templado   |