

cilindro articulado DWA-50- -Y-AB

Número de artículo: 555712

FESTO



Representación a modo de ejemplo

Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|--|
| Carrera | 10 ... 200 mm |
| Diámetro del émbolo | 50 mm |
| Rosca del vástago | M16x1,5 |
| Distancia de la horquilla a la fijación basculante | 16 mm |
| Amortiguación | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Construcción | Émbolo Vástago con horquilla Fijación basculante en la culata Camisa del cilindro |
| Regulación de velocidad | Válvula reguladora de caudal integrada en ambos lados |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Extremo del vástago | Rosca exterior con horquilla |
| Presión de funcionamiento | 1 ... 10 bar |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 0 - sin riesgo de corrosión |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 0,7 J |
| Carrera de amortiguación | 20 mm |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso | 990 N |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 1.178 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 664 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 25 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 1.338 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 37 g |
| Conexiones alternativas | ver dibujo técnico del producto |
| Tipo de fijación | con fijación basculante en la culata con accesorios |
| Conexión neumática | Rc1/4 |
| Material de la cabeza de horquilla | Fundición de acero acero templado |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la junta rascadora | Bronce |
| Material de la culata | Fundición inyectada de aluminio anodizado |
| Material de las juntas | NBR |
| Material del vástago | acero templado Cromado duro |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio anodizado |