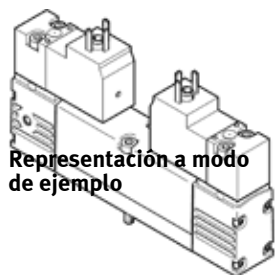


# electroválvula VSVA

Número de artículo: 546691

FESTO



## Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Función de las válvulas	2x2/2 cerradas monoestables 2x3/2 cerradas monoestables 2x3/2 abiertas monoestables 2x3/2 abiertas/cerradas monoestables 5/2 biestable 5/2 biestable dominante 5/2 monoestable 5/3 a presión 5/3 a descarga 5/3 cerrada
Tipo de accionamiento	eléctrico
Tamaño de las válvulas	18 mm 26 mm
Caudal nominal normal	400 ... 1.400 l/min
Presión de funcionamiento Mpa	-0,09 ... 1,6 MPa
Presión de funcionamiento	-0,9 ... 16 bar
Construcción	Corredera
Tipo de reposición	muelle mecánico muelle neumático
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE de baja tensión
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa sobre utillaje eléctrico del Reino Unido
Tipo de protección	IP65 NEMA 4
Función de escape	Estrangulable
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15407-1 VDMA 24563
Tipo de control	prepilotoado
Superposición	Superposición positiva
Indicación del estado de señal	LED
Presión de mando MPa	0,3 ... 1 MPa
Presión de control	3 ... 10 bar
Factor de utilización	100 %
Fluctuación de tensión permisible	-15 % / +10 %
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura del medio	-5 ... 50 °C
Humedad relativa del aire	0 - 90 %
Nivel de ruido	85 dB(A)
Fluido de control	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Característica	Valor
Temperatura ambiente	-5 ... 50 °C
Tipo de fijación	En la placa base
Conexión del aire de escape de pilotaje 82/84	No captado según norma conducido
Interfaz de pilotaje	según ISO 15218
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de las juntas	HNBR NBR
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio
Material de los tornillos	Acero cincado