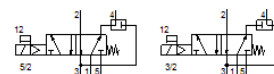
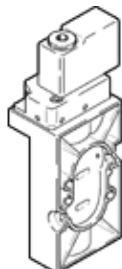


electroválvula NVF3-MOH-5/2-K-1/4-IA-EX

Número de artículo: 535988

FESTO

con patrón de conexiones NAMUR según VDE / VDI 3845, con bobina, sin conector.



Hoja de datos

Característica	Valor
Función de las válvulas	5/2 ó 3/2 vías monoestable
Tipo de accionamiento	eléctrico
Ancho	53 mm
Caudal nominal normal	900 l/min
Presión de funcionamiento	2 ... 10 bar
Construcción	asiento de plato
Tipo de reposición	muelle mecánico
Diámetro nominal	7 mm
Función de escape	Estrangulable
Principio de hermetización	blando
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Accionamiento manual auxiliar	con enclavamiento mediante pulsador
Tipo de control	prepiloto
Sentido del flujo	no reversible
Holgura de sobreposición	no
Valor B	0,33
Valor C	4,2 l/sbar
Tiempo de conmutación a la desconexión	100 ms
Tiempo de conmutación a la conexión	50 ms
Potencia de entrada máx.	1,46 W
Tensión máx. de entrada	48 V
Corriente de entrada máx.	0,487 A
Valores característicos de las bobinas	24 V DC: 0,8 W
Inductancia efectiva	Despreciable por su pequeña magnitud
Capacitancia eléctrica efectiva	Despreciable por su pequeña magnitud
Categoría ATEX para gas	II 2G
Tipo de protección contra explosión de gas	c T6
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión por polvo	c 40°C
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Db (RU) EPL Dc (RU) EPL Gb (RU) EPL Gc (RU)
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-5°C ≤ Ta ≤ +40°C
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	1 - riesgo de corrosión bajo
Temperatura del medio	-5 ... 40 °C
Temperatura ambiente	-5 ... 40 °C

Característica	Valor
Peso del producto	350 g
Tipo de fijación	Sobre regleta de bornes
Conexión para el orificio de barrido	interno
Conexión del aire de escape de pilotaje 84	M5
Conexión neumática 1	G1/4
Conexión neumática 2	Distribución de conexiones NAMUR
Conexión neumática 3	G1/4
Conexión neumática 4	Distribución de conexiones NAMUR
Conexión neumática 5	G1/4
Material de las juntas	NBR
Material de la carcasa	Fundición inyectada de aluminio