

# actuador lineal

## DGPL-40-250-PPV-A-B-KF

Número de artículo: 526665

Clásico - No utilizar para equipos nuevos

FESTO

para detección sin contacto, sin vástago, con unión continua entre el émbolo y el arrastrador, y amortiguación de fin de carrera regulable en ambos lados.

Puede encontrar alternativas modernas introduciendo las cuatro primeras partes del código del producto en el campo de búsqueda.



## Hoja de datos

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Carrera   | 250 mm   |
| Diámetro del émbolo                                       | 40 mm  |
| Amortiguación   | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados<br>YSR: amortiguador, mapa característico para amortiguación dura |
| Posición de montaje                                       | indistinto   |
| Guía  | guía con rodamiento de bolas   |
| Principio de arrastre                                     | A ras (ranura)   |
| Detección de la posición                                  | para sensores de proximidad  |
| Presión de funcionamiento Mpa                             | 0,15 ... 0,8 MPa   |
| Presión de funcionamiento                                 | 1,5 ... 8 bar  |
| Modo de funcionamiento                                    | de doble efecto  |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:::]   |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)                                    |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 0 - sin riesgo de corrosión  |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Temperatura ambiente                                      | -10 ... 60 °C  |
| Carrera de amortiguación                                  | 30 mm  |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso       | 754 N  |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance          | 754 N  |
| Masa móvil  | 1.700 g  |
| Masa móvil con carrera de 0 mm                            | 1.700 g  |
| Masa adicional por 10 mm de carrera                       | 97 g   |
| Peso básico con carrera de 0 mm                           | 4.480 g  |
| Conexiones alternativas                                   | ver dibujo técnico del producto  |
| Conexión neumática  | G1/4   |
| Material de la culata                                     | Fundición de aluminio recubierto   |
| Material de las juntas                                    | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Material de la carcasa                                    | Aluminio anodizado   |