

cilindro articulado

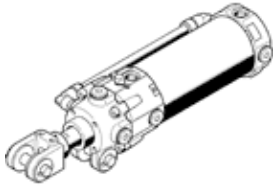
DFAW-63-50-CEB6-PPSA

Número de artículo: 2885084

Producto sustituido

FESTO

Tipo sustituido. Disponible hasta 2019. Producto de alternativa:
consultar portal de asistencia técnica.



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|--|
| Carrera | 50 mm |
| Diámetro del émbolo | 63 mm |
| Ancho de la horquilla | 19,5 mm |
| Amplitud de la fijación basculante | 19,5 mm |
| Amortiguación | PPS: amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable |
| Posición de montaje | indistinto |
| Construcción | Émbolo Vástago con horquilla Fijación basculante en la culata Camisa del cilindro |
| Regulación de velocidad | Válvula reguladora de caudal integrada en ambos lados |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Extremo del vástago | Rosca exterior con horquilla |
| Presión de funcionamiento | 2 ... 10 bar |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 0 - sin riesgo de corrosión |
| Temperatura ambiente | -10 ... 60 °C |
| Carrera de amortiguación | 24 mm |
| Fuerza teórica con 6 bar, retroceso | 1.682 N |
| Fuerza teórica con 6 bar, avance | 1.870 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 717 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 39 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 4.090 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 25 g |
| Conexiones alternativas | ver dibujo técnico del producto |
| Tipo de fijación | con fijación basculante en la culata con accesorios |
| Conexión neumática | G1/4 |
| Material de la cabeza de horquilla | Fundición inyectada de aluminio anodizado |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la junta rascadora | Bronce |
| Material de la culata | Fundición inyectada de aluminio |
| Material de las juntas | NBR |
| Material del vástago | acero templado Cromado duro |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio anodizado |