

# cilindro normalizado DSBC-32-150-PPSA-N3

Número de artículo: 2123089

FESTO

Con amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable.



## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Carrera   | 150 mm  |
| Diámetro del émbolo                                       | 32 mm   |
| Rosca del vástago   | M10x1,25  |
| Amortiguación   | PPS: amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable                     |
| Posición de montaje                                       | indistinto  |
| Corresponde a la norma                                    | ISO 15552   |
| Extremo del vástago                                       | Rosca exterior  |
| Construcción  | Émbolo<br>Vástago<br>Tubo perfilado   |
| Detección de la posición                                  | para sensores de proximidad   |
| Variantes   | vástago simple  |
| Presión de funcionamiento Mpa                             | 0,06 ... 1,2 MPa  |
| Presión de funcionamiento                                 | 0,6 ... 12 bar  |
| Modo de funcionamiento                                    | de doble efecto   |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                       |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 2 - riesgo de corrosión moderado  |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Clase de sala limpia                                      | Clase ISO 6   |
| Temperatura ambiente                                      | -20 ... 80 °C   |
| Energía del impacto en las posiciones finales             | 0,4 J   |
| Carrera de amortiguación                                  | 17 mm   |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso       | 415 N   |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance          | 483 N   |
| Masa móvil con carrera de 0 mm                            | 110 g   |
| Masa adicional por 10 mm de carrera                       | 9 g   |
| Peso básico con carrera de 0 mm                           | 465 g   |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                       | 27 g  |
| Tipo de fijación  | con rosca interior<br>con accesorios<br>a elegir:                                   |
| Conexión neumática  | G1/8  |
| Indicación sobre el material                              | Conforme con RoHS   |
| Material de la culata                                     | Fundición inyectada de aluminio, recubierta   |
| Material de la junta del émbolo                           | TPE-U(PU)   |
| Material del émbolo                                       | Aleación forjable de aluminio   |
| Material del vástago                                      | Acero de aleación fina  |
| Material del rascador del vástago                         | TPE-U(PU)   |
| Material de la junta de tope                              | TPE-U(PU)   |
| Material del émbolo de tope                               | POM   |
| Material de la camisa del cilindro                        | Aleación forjada de aluminio anodizado liso   |
| Material de las tuercas                                   | Acero cincado   |
| Material del cojinete                                     | POM   |
| Material del tornillo con collar                          | Acero cincado   |