

cilindro normalizado

DSNU-20-25-P-A

Número de artículo: 19208

★ Gama básica

FESTO

según DIN ISO 6432 para detección sin contacto. Diferentes posibilidades de fijación, con y sin elementos de sujeción adicionales. Con anillos amortiguadores elásticos en los fines de carrera.



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Carrera | 25 mm |
| Diámetro del émbolo | 20 mm |
| Rosca del vástago | M8 |
| Amortiguación | P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Corresponde a la norma | CETOP RP 52 P ISO 6432 |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Construcción | Émbolo Vástago Camisa del cilindro |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Variantes | vástago simple |
| Presión de funcionamiento Mpa | 0,1 ... 1 MPa |
| Presión de funcionamiento | 1 ... 10 bar |
| Modo de funcionamiento | de doble efecto |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 - riesgo de corrosión moderado |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Clase de sala limpia | Clase ISO 6 |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 0,2 J |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso | 158,3 N |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 188,5 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 44 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 4 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 186,8 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 7,2 g |
| Tipo de fijación | con accesorios |
| Conexión neumática | G1/8 |
| Indicación sobre el material | Conforme con RoHS |
| Material de la culata | Aleación forjable de aluminio Anodizado incoloro |
| Material de las juntas | NBR TPE-U(PU) |
| Material del vástago | Acero inoxidable de aleación fina |
| Material de la camisa del cilindro | Acero inoxidable de aleación fina |