

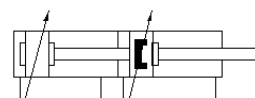
# cilindro tándem DNCT-125- -PPV-A

Número de artículo: 191112

FESTO

según ISO 15552, con tubo de cilindro perfilado, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.

La detección de posiciones solo es posible en la camisa del cilindro del lado del vástago del émbolo.



Representación a modo de ejemplo

## Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	3 ... 500 mm
Diámetro del émbolo	125 mm
Basado en la norma	ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortiguación	PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Extremo del vástago	Rosca exterior
Construcción	Émbolo Vástago Tubo perfilado
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	vástago simple
Presión de funcionamiento Mpa	0,06 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	0,6 ... 10 bar
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	5 J
Carrera de amortiguación	42 mm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	13.762 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	14.244 N
Tipo de fijación	con accesorios
Conexión neumática	G1/2
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición inyectada de aluminio
Material de las juntas	NBR TPE-U(PU)
Material de la carcasa	Aleación forjable de aluminio Anodizado deslizante
Material del vástago	Acero de aleación fina