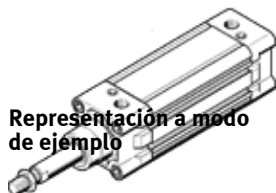


# cilindro perfilado DNC-4"- -PPV-A

Número de artículo: 178074

FESTO

según ISO 15552, con tubo de cilindro perfilado, para detección sin contacto, con amortiguación de final de carrera regulable en ambos lados.



Representación a modo de ejemplo



## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Carrera   | 0,12 ... 80 "   |
| Diámetro del émbolo                                       | 4"  |
| Rosca del vástago   | 3/4-16 UNF-2A   |
| Basado en la norma  | ISO 15552 (hasta ahora también VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)       |
| Amortiguación   | PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados                                |
| Posición de montaje                                       | indistinto  |
| Extremo del vástago                                       | Rosca exterior  |
| Construcción  | Émbolo<br>Vástago<br>Tubo perfilado   |
| Detección de la posición                                  | para sensores de proximidad   |
| Variantes   | vástago simple  |
| Presión de funcionamiento Mpa                             | 0,06 ... 1,2 MPa  |
| Presión de funcionamiento                                 | 0,6 ... 12 bar  |
| Modo de funcionamiento                                    | de doble efecto   |
| Fluido  | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                       |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK                   | 2 - riesgo de corrosión moderado  |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Temperatura ambiente                                      | -20 ... 80 °C   |
| Energía del impacto en las posiciones finales             | 1,2 J   |
| Carrera de amortiguación                                  | 32 mm   |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso       | 4.418 N   |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance          | 4.712 N   |
| Masa móvil con carrera de 0 mm                            | 1.544 g   |
| Masa adicional por 10 mm de carrera                       | 38 g  |
| Peso básico con carrera de 0 mm                           | 4.653 g   |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                       | 115 g   |
| Tipo de fijación  | con rosca interior<br>con accesorios  |
| Conexión neumática  | NPT1/2-14   |
| Indicación sobre el material                              | Conforme con RoHS   |
| Material de la culata                                     | Fundición inyectada de aluminio recubierto  |
| Material de las juntas                                    | TPE-U(PU)   |
| Material del vástago                                      | Acero de aleación fina  |
| Material de la camisa del cilindro                        | Aleación forjable de aluminio<br>Anodizado deslizante                               |