

cilindro normalizado

DSBC-...-125- -

Número de artículo: 1722457

★ Gama básica

FESTO



Representación a modo de ejemplo

Hoja de datos

Ficha de datos técnicos completa: los valores parciales dependen de su configuración.

Característica	Valor
Carrera	1 ... 2.800 mm
Diámetro del émbolo	125 mm
Rosca del vástago	M27x2 M16
Basado en la norma	ISO 15552
Amortiguación	P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados PPS: amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable PPV: amortiguación neumática regulable a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior rosca interior
Construcción	Émbolo Vástago Tubo perfilado
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	para funcionamiento sin engrase Unidad de bloqueo adosada Bloqueo de final de carrera en ambos lados Bloqueo de la posición final trasera Bloqueo de la posición final delantera Resistencia elevada a las agresiones químicas Fuelle en la culata delantera Rascadora rígida Prolongación de la rosca exterior del vástago Vástago con rosca interior Vástago prolongado Rascador metálico con seguridad torsional Movimiento lento constante Mínima fricción Doble vástago Juntas termorresistentes hasta máx. 120 °C Ranuras para sensores en 3 lados Margen de temperatura: de 0 a 150 □ Margen de temperatura: de -40 a 80 □ vástago simple Baja fricción para aplicaciones de equilibrado
Modo de funcionamiento de la unidad de bloqueo	en retroceso en avance estática Pérdida mediante aire comprimido sujeción por fricción mediante la fuerza del muelle
Fuerza de sujeción estática de la unidad de bloqueo	7.500 N

Característica	Valor
Juego axial unidad de bloqueo	1,8 mm
Presión de liberación unidad de bloqueo	0,3 MPa 3 bar
Presión de funcionamiento Mpa	0,005 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	0,05 ... 10 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre protección contra explosión (ATEX)
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa EX del Reino Unido
Categoría ATEX para gas	II 2G
Categoría ATEX para polvo	II 2D
Tipo de protección contra explosión de gas	Ex h IIC T4 Gb
Tipo de protección contra explosión por polvo	Ex h IIIC T120°C Db
Temperatura ambiente con riesgo de explosión	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado 3 - riesgo de corrosión alto
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zona III
Temperatura ambiente	-40 ... 150 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	1,65 ... 3,3 J
Carrera de amortiguación	0 ... 45 mm
Momento de giro máximo del antigiro	3 Nm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	6.881 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	6.881 ... 7.363 N
Peso adicional por prolongación del vástago de 10 mm	63 g
Peso adicional por prolongación de la rosca del vástago de 10 mm	41 g
Tipo de fijación	con rosca interior con accesorios a elegir:
Conexión neumática	G1/2
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición inyectada de aluminio, recubierta
Material del muelle	Acero de muelles
Material del cuerpo de la unidad de sujeción	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material del cuerpo del bloqueo de la posición final	Aleación forjada de aluminio, anodizado
Material de la junta del émbolo	FPM HNBR TPE-U(PU)
Material de las mordazas de la unidad de bloqueo	latón
Material del émbolo de la unidad de bloqueo	POM
Material del émbolo	Aleación forjable de aluminio
Material del vástago	acero inoxidable de alta aleación, cromado duro Acero de aleación fina Acero inoxidable de aleación fina
Material del rascador del vástago	FPM HNBR PE TPE-U(PU)
Material de la junta de tope	FPM TPE-U(PU)
Material del émbolo de tope	Aluminio POM
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso
Material de las tuercas	Acero cincado
Material de la junta rascadora	latón Reforzado con PTFE
Material del cojinete	Bronce

Característica	Valor
	Compuesto de polímero y metal POM
Material del tornillo con collar	Acero cincado