

cilindro guiado

DFM-32-125-P-A-KF

Número de artículo: 170936

★ Gama básica

FESTO

con guía integrada.

El sensor de proximidad del tipo SMTSO-8E puede utilizarse en combinación con este producto con carreras iguales o superiores a 50 mm. El kit de fijación tipo SMB-8E adecuado se monta hacia dentro o hacia afuera.



Hoja de datos

Característica	Valor
Distancia del centro de gravedad entre la carga útil y la placa	50 mm
Carrera	125 mm
Diámetro del émbolo	32 mm
Tipo de accionamiento del actuador	Yunque
Amortiguación	P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados
Posición de montaje	indistinto
Guía	guía con rodamiento de bolas
Construcción	Guía
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Presión de funcionamiento Mpa	0,15 ... 1 MPa
Presión de funcionamiento	1,5 ... 10 bar
Velocidad máxima	0,8 m/s
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	0 - sin riesgo de corrosión
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-5 ... 60 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	0,4 Nm
Fuerza Fy máxima	1.130 N
Fuerza Fy estática máx.	1.260 N
Fuerza Fz máxima	1.130 N
Fuerza estática Fz máx.	1.260 N
Momento Mx máximo	44,09 Nm
Momento estático Mx máximo	49,14 Nm
Momento máximo My	40,13 Nm
Momento estático My máximo	44,73 Nm
Momento máximo Mz	40,13 Nm
Momento estático Mz máximo	44,73 Nm
Carga de par máxima admitida Mx en función de la carrera	7,66 Nm
Máx. carga útil en función de la carrera con distancia definida xs	161 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	415 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	482 N
Masa móvil	1.418 g
Peso del producto	3.189 g
Centro de gravedad de la masa móvil en función de la carrera	80,9 mm
Conexiones alternativas	ver dibujo técnico del producto
Conexión neumática	G1/8
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Aleación forjable de aluminio
Material de las juntas	NBR
Material de la carcasa	Aleación forjable de aluminio
Material del vástago	Acero inoxidable de aleación fina