

cilindro normalizado

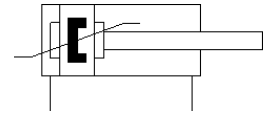
DSBG-32- -PPSA-N3

Número de artículo: 1634560

FESTO



Representación a modo de ejemplo



Hoja de datos

Característica	Valor
Carrera	1 ... 2.800 mm
Diámetro del émbolo	32 mm
Rosca del vástago	M10x1,25
Amortiguación	PPS: amortiguación de fin de recorrido neumática autorregulable
Posición de montaje	indistinto
Corresponde a la norma	ISO 15552
Extremo del vástago	Rosca exterior
Construcción	Émbolo Vástago Barra de tracción Camisa del cilindro
Detección de la posición	para sensores de proximidad
Variantes	vástago simple
Presión de funcionamiento Mpa	0,06 ... 1,2 MPa
Presión de funcionamiento	0,6 ... 12 bar
Modo de funcionamiento	de doble efecto
Certificación de protección contra explosión fuera de la UE	EPL Db (GB)
Fluido	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando	Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento)
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Clase de sala limpia	Clase ISO 6
Temperatura ambiente	-20 ... 80 °C
Energía del impacto en las posiciones finales	0,4 J
Carrera de amortiguación	17 mm
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), retroceso	415 N
Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	483 N
Masa móvil con carrera de 0 mm	110 g
Masa adicional por 10 mm de carrera	9 g
Peso básico con carrera de 0 mm	465 g
Peso adicional por 10 mm de carrera	25 g
Tipo de fijación	con rosca interior con accesorios a elegir:
Conexión neumática	G1/8
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Material de la culata	Fundición inyectada de aluminio, recubierta
Material de la junta del émbolo	TPE-U(PU)
Material del émbolo	Aleación forjable de aluminio
Material del vástago	Acero de aleación fina
Material del rascador del vástago	TPE-U(PU)
Material de la junta de tope	TPE-U(PU)
Material del émbolo de tope	POM
Material de la camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado liso
Material de las tuercas	Acero cincado
Material del cojinete	POM
Material de la tuerca con collar	Acero, galvanizado
Material del tirante	Acero de aleación fina