

servomotor EMMS-AS-190-M-HS-ARB

Número de artículo: 1584939

Producto sustituido

Sin reductor.

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Temperatura ambiente	-10 ... 40 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 ... 60 °C
Humedad relativa del aire	0 - 90 %
Corresponde a la norma	IEC 60034
Clase de protección por aislamiento	F
Clase de medición según la norma EN 60034-1	S1
Supervisión de la temperatura	Resistencia PTC
Tipo de protección	IP65
Técnica de conexiones eléctricas	Conector
Indicación sobre el material	Conforme con RoHS
Clase de resistencia a la corrosión KBK	2 - riesgo de corrosión moderado
Conformidad PWIS	VDMA24364-B2-L
Homologación	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marca CE (ver declaración de conformidad)	según la normativa UE sobre EMC según la normativa UE de baja tensión según la directiva RoHS-RL de la UE
Marcado UKCA (véase la declaración de conformidad)	Según la normativa sobre utillaje eléctrico del Reino Unido Según la normativa CEM del Reino Unido Según la normativa RoHS del Reino Unido
Tensión nominal de funcionamiento DC	565 V
Tensión nominal DC	565 V
Tipo de conmutación del devanado	Estrella interior
Número de pares de polos	6
Momento de giro en reposo	38,77 Nm
Momento de giro nominal	22,63 Nm
Pico del momento de giro	120 Nm
Velocidad de giro nominal	2.900 1/min
Cantidad máxima de giros en función del tiempo	4.060 1/min
Potencia nominal del motor	6.880 W
Corriente nominal del motor	14,24 A
Pico de corriente	88,2 A
Constante del motor	1,589 Nm/A
Constante de tensión, fase/fase	98,6 mVmin
Resistencia del devanado fase-fase	0,265 Ohm
Inductancia del devanado fase-fase	3,38 mH
Momento de inercia de la masa global en la toma de fuerza	80,6 kgcm ²
Peso del producto	28.200 g
Esfuerzo axial admisible del eje	250 N
Esfuerzo radial admisible del eje	1.080 N
Transmisor de la posición del rotor	Resolver
Transmisor de posición del rotor, interfaz	SIN/COS señales analógicas
Transmisor de posición del rotor, principio de medición	inductivo
Momento de retención del freno	30 Nm

Característica	Valor
Tensión de funcionamiento DC del freno	24 V
Consumo del freno	17 W
Momento de inercia de la masa del freno	3,6 kgcm ²
Ciclos de conmutación, freno de inmovilización	5 millones de accionamientos en vacío (¡sin fricción!)
MTTF, componente parcial	114 años, transmisor de la posición del rotor 4469 años, freno de inmovilización
MTTFd, componente parcial	228 años, transmisor de la posición del rotor
Eficiencia energética	ENEFF (CN) / Class 2