

cilindro compacto

AEVULQ-100-10-A-P-A

FESTO

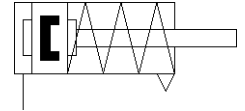
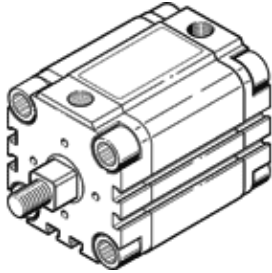
Número de artículo: 157110

Clásico - No utilizar para equipos nuevos

para detección sin contacto. Asegurado contra giro por el vástago de sección cuadrada.

Puede encontrar alternativas modernas introduciendo las cuatro primeras partes del código del producto en el campo de búsqueda.

Tipo sustituido. Disponible hasta 2025. Producto de alternativa: consultar portal de asistencia técnica.



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Carrera | 10 mm |
| Diámetro del émbolo | 100 mm |
| Amortiguación | P: amortiguación por tope elástico/placa a ambos lados |
| Posición de montaje | indistinto |
| Modo de funcionamiento | de simple efecto compresión |
| Extremo del vástago | Rosca exterior |
| Construcción | Émbolo Vástago |
| Detección de la posición | para sensores de proximidad |
| Variantes | vástago simple |
| Antigiro/Guía | Vástago cuadrado |
| Presión de funcionamiento Mpa | 0,1 ... 1 MPa |
| Presión de funcionamiento | 1 ... 10 bar 14,5 ... 145 psi |
| Fluido | Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Indicación sobre los fluidos de funcionamiento y de mando | Opción de funcionamiento con lubricación (necesaria en otro modo de funcionamiento) |
| Clase de resistencia a la corrosión KBK | 2 - riesgo de corrosión moderado |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | -20 ... 80 °C |
| Energía del impacto en las posiciones finales | 1 J |
| Fuerza teórica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 4.516 N |
| Masa móvil con carrera de 0 mm | 614 g |
| Masa adicional por 10 mm de carrera | 38 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 2.797 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 177 g |
| Tipo de fijación | con taladro pasante con accesorios a elegir: |
| Conexión neumática | G1/4 |
| Material del tornillo con collar | Acero cincado |
| Material de la culata | Aleación forjable de aluminio |
| Material de las juntas dinámicas | NBR TPE-U(PU) |
| Material del vástago | Acero de aleación fina |
| Material de la camisa del cilindro | Aleación forjable de aluminio |