

přímočarý pohon DFPC-250- -

č. dílu: 8141420

FESTO



příklad zobrazení



katalogový list

Obecný katalogový list - jednotlivé hodnoty závisí na Vaší konfiguraci.

parametr	hodnota
velikost pohonu	250
připojovací obrazec příruby	F10 F14
zdvih	10 ... 1,600 mm
průměr pístu	250 mm
připojení armatury odpovídá normě	ISO 5210
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha	libovol.
provozní režim	dvojčinný
konstrukce	píst pístnice svorník trubka válce
snímání polohy	pro čidla
varianty	ochrana proti výbuchu (ATEX)
provozní tlak v Mpa	0.06 ... 0.8 MPa
provozní tlak	0.6 ... 8 bar 8.7 ... 116 psi
jmenovitý provozní tlak	0.6 MPa 6 bar
značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU pro ochranu Ex (ATEX)
značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK EX
certifikát ochrany před výbuchem Ex v rámci EU	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
kategorie ATEX pro plyny	II 2G
ATEX kategorie pro prach	II 2D
Ex - druh ochrany před vzplanutím plynů	Ex h IIC T4 Gb
Ex - druh ochrany před vzplanutím prachu	Ex h IIIC T120°C Db
Ex - teplota okolí	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
odolnost kmitům	Zkouška použití v dopravě, stupeň 1 podle FN 942017-4 a EN 60068-2-6
odolnost nárazu	nárazový test stupně 1 podle FN 942017-5 a EN 60068-2-27
shoda ohledně LABS	VDMA24364-zóna III
okolní teplota	-20 ... 80 °C
energie nárazu v koncových polohách	6 J
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	28,698 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	29,452 N
spotřeba vzduchu při pohybu zpět na každých 10 mm zdvihu	3.348 l
spotřeba vzduchu při pohybu vpřed na každých 10 mm zdvihu	3.436 l
pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm	5,600.4 g
přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu	105.31 g
hmotnost výrobku	19,630 ... 72,980 g
základní hmotnost při zdvihu 0 mm	19,296.54 g

parametr	hodnota
přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu	335.51 g
typ upevnění	na přírubu podle ISO 5210 s distancemi dle volby:
připojení pneumatiky	G1/4
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník
materiál pístnice	vysoce legovaná nerezová ocel
materiál stíracího kroužku na pístnici	TPE-U(PU)
materiál matice	vysoce legovaná nerezová ocel
materiál statických těsnění	NBR
materiál kotvy	vysoce legovaná nerezová ocel
materiál trubky válce	tvárná hliníková slitina, hladce eloxováno