

válec s vedením

DFM-50-25-P-A-KF-F1A

č. dílu: 8118934

FESTO

Koncový spínač typ SMTSO-8E lze pro tento výrobek použít při zdvíhu 20 až 40 mm. Vhodná upevňovací sada typ SMB-8E se montuje zvenku nebo zevnitř.



katalogový list

parametr	hodnota
vzdálenost těžiště zátěže od pohybové desky	50 mm
zdvih	25 mm
průměr pístu	50 mm
provozní režim pohonné jednotky	posuvová deska
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha	libovol.
vedení	kuličková oběžná pouzdra
konstrukce	vedení
snímání polohy	pro čidla
varianty	doporučeno pro zařízení na výrobu baterií Li-ion
provozní tlak v Mpa	0.1 ... 1 MPa
provozní tlak	1 ... 10 bar
max. rychlost	0.6 m/s
provozní režim	dvojčinný
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	0 - bez nároků na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
klasifikace RSBP podle CD-0033	F1a
třída čistoty prostředí	třída ISO 5
okolní teplota	-5 ... 60 °C
energie nárazu v koncových polohách	1 Nm
max. síla Fy	1,487 N
max. statická síla Fy	1,600 N
max. síla Fz	1,487 N
max. statická síla Fz	1,600 N
max. moment Mx	81.79 Nm
max. moment Mx, statický	88 Nm
max. moment My	31.98 Nm
max. moment My, statický	34.4 Nm
max. moment Mz	31.98 Nm
max. moment Mz, statický	34.4 Nm
max. přípustné zatížení momentem Mx v závislosti na zdvíhu	19.35 Nm
max. užitečná zátěž v závislosti na zdvíhu při definované vzdálenosti xs	235 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	1,057 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	1,178 N
pohybující se hmotnost	1,796 g
hmotnost výrobku	3,212 g
těžiště pohybující se hmotnosti v závislosti na zdvíhu	30.6 mm
alternativní připojení	viz výkres výrobku
připojení pneumatiky	G1/4
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tvárění
materiál těsnění	NBR
materiál tělesa	hliník legovaný pro tvárění
materiál pístnice	vysoce legovaná nerezová ocel