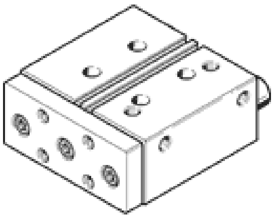
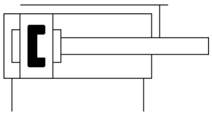
válec s vedením
DFM-32-100-P-A-GF-F1A

č. dílu: 8118887

Koncový spínač typ SMTSO-8E lze pro tento výrobek použít při zdvihu stejném nebo větším než 50 mm. Vhodná upevňovací sada typ SMB-8E se montuje zvenku nebo zevnitř.





katalogový list

parametr	hodnota
vzdálenost těžiště zátěže od pohybové desky	50 mm
zdvih	100 mm
průměr pístu	32 mm
provozní režim pohonné jednotky	posuvová deska
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha	libovol.
vedení	kluzné vedení
konstrukce	vedení
snímání polohy	pro čidla
varianty	doporučeno pro zařízení na výrobu baterií Li-ion
provozní tlak v Mpa	0.15 ... 1 MPa
provozní tlak	1.5 ... 10 bar
max. rychlost	0.8 m/s
provozní režim	dvojčinný
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	0 - bez nároků na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
klasifikace RSBP podle CD-0033	F1a
třída čistoty prostředí	pro hadici s vnějším průměrem 11,6 mm
okolní teplota	-20 ... 80 °C
energie nárazu v koncových polohách	0.4 Nm
max. síla Fy	1,227 N
max. statická síla Fy	1,227 N
max. síla Fz	1,227 N
max. statická síla Fz	1,227 N
max. moment Mx	47.84 Nm
max. moment Mx, statický	47.84 Nm
max. moment My	35.57 Nm
max. moment My, statický	35.57 Nm
max. moment Mz	35.57 Nm
max. moment Mz, statický	35.57 Nm
max. přípustné zatížení momentem Mx v závislosti na zdvihu	7.08 Nm
max. užitečná zátěž v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	150 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	415 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	482 N
pohybující se hmotnost	1,564 g
hmotnost výrobku	3,111 g
alternativní připojení	viz výkres výrobku
připojení pneumatiky	G1/8
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	NBR
materiál tělesa	hliník legovaný pro tváření
materiál pístnice	vysoce legovaná nerezová ocel