

# válec s vedením

## DFM-20-25-P-A-KF-F1A

č. dílu: 8118851

FESTO

Koncový spínač typ SMTSO-8E lze pro tento výrobek použít při zdvihu 20 až 40 mm. Vhodná upevňovací sada typ SMB-8E se montuje zvenku nebo zevnitř.



## katalogový list

parametr	hodnota
vzdálenost těžiště zátěže od pohybové desky	50 mm
zdvih	25 mm
průměr pístu	20 mm
provozní režim pohonné jednotky	posuvová deska
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha	libovol.
vedení	kuličková oběžná pouzdra
konstrukce	vedení
snímání polohy	pro čidla
varianty	doporučeno pro zařízení na výrobu baterií Li-ion
provozní tlak v Mpa	0.2 ... 1 MPa
provozní tlak	2 ... 10 bar
max. rychlost	0.8 m/s
provozní režim	dvojčinný
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	0 - bez nároků na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
klasifikace RSBP podle CD-0033	F1a
třída čistoty prostředí	třída ISO 5
okolní teplota	-5 ... 60 °C
energie nárazu v koncových polohách	0.2 Nm
max. síla Fy	408 N
max. statická síla Fy	510 N
max. síla Fz	408 N
max. statická síla Fz	510 N
max. moment Mx	11.84 Nm
max. moment Mx, statický	14.79 Nm
max. moment My	4.49 Nm
max. moment My, statický	5.61 Nm
max. moment Mz	4.49 Nm
max. moment Mz, statický	5.61 Nm
max. přípustné zatížení momentem Mx v závislosti na zdvihu	2.24 Nm
max. užitečná zátěž v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	44 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	141 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	188 N
pohybující se hmotnost	388 g
hmotnost výrobku	781 g
těžiště pohybující se hmotnosti v závislosti na zdvihu	19.1 mm
alternativní připojení	viz výkres výrobku
připojení pneumatiky	M5
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tvárění
materiál těsnění	NBR
materiál tělesa	hliník legovaný pro tvárění
materiál pístnice	vysoce legovaná nerezová ocel