

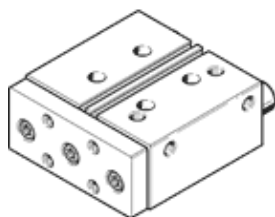
válec s vedením

DFM-12-10-P-A-KF-F1A

č. dílu: 8118631

FESTO

koncový spínač typ SMTSO-8E není pro tento výrobek vhodný.



katalogový list

parametr	hodnota
vzdálenost těžiště zátěže od pohybové desky	25 mm
zdvih	10 mm
průměr pístu	12 mm
provozní režim pohonné jednotky	posuvová deska
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha	libovol.
vedení	kuličková oběžná pouzdra
konstrukce	vedení
snímání polohy	pro čidla
varianty	doporučeno pro zařízení na výrobu baterií Li-ion
provozní tlak v Mpa	0.2 ... 1 MPa
provozní tlak	2 ... 10 bar
max. rychlost	0.8 m/s
provozní režim	dvojčinný
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	0 - bez nároků na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
klasifikace RSBP podle CD-0033	F1a
třída čistoty prostředí	třída ISO 5
okolní teplota	-5 ... 60 °C
energie nárazu v koncových polohách	0.07 Nm
max. síla Fy	270 N
max. statická síla Fy	355 N
max. síla Fz	270 N
max. statická síla Fz	355 N
max. moment Mx	5.53 Nm
max. moment Mx, statický	7.28 Nm
max. moment My	2.43 Nm
max. moment My, statický	3.2 Nm
max. moment Mz	2.43 Nm
max. moment Mz, statický	3.2 Nm
max. přípustné zatížení momentem Mx v závislosti na zdvihu	1.21 Nm
max. užitečná zátěž v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	38 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	51 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	68 N
pohybující se hmotnost	155 g
hmotnost výrobku	314 g
těžiště pohybující se hmotnosti v závislosti na zdvihu	13.6 mm
alternativní připojení	viz výkres výrobku
připojení pneumatiky	M5
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	NBR
materiál tělesa	hliník legovaný pro tváření
materiál pístnice	vysoce legovaná nerezová ocel