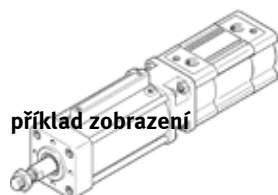
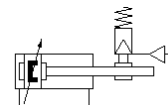


válec s přídržnou brzdou

DFLC-40- -

č. dílu: 8073331

FESTO



příklad zobrazení

katalogový list

Obecný katalogový list - jednotlivé hodnoty závisí na Vaší konfiguraci.

parametr	hodnota
zdvih	10 ... 2,000 mm
průměr pístu	40 mm
závit na pístnici	M12x1,25
podle normy	ISO 15552 (dříve také VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
tlumení	PPV: nastavitelné pneumatické tlumení na obou stranách
montážní poloha	libovol.
typ upevnění se směrem působení	oboustranně brzda pružinou, uvolnění stlačeným vzduchem
konec pístnice	vnější závit
konstrukce	píst pístnice profilová trubka
snímání polohy	pro čidla
varianty	jednostranná pístnice
bezpečnostní funkce	zadržení a zabránění pohybu
úroveň vlastností (PL)	zadržení, přídržení, blokace pohybu / kategorie 1, úroveň vlastností c
provozní tlak v Mpa	0.06 ... 0.8 MPa
provozní tlak	0.6 ... 8 bar 8.7 ... 116 psi
max. přípustný zkušební tlak	8 bar
minimální spouštěcí tlak	3.8 bar
provozní režim	dvojčinný
povolení	TÜV
značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU pro ochranu Ex (ATEX) podle směrnice EU pro stroje
značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK EX podle předpisů UK pro stroje
certifikát vydavatele	TÜV CA 697
kategorie ATEX pro plyny	II 2G
ATEX kategorie pro prach	II 2D
Ex - druh ochrany před vzplanutím plynů	Ex h IIC T4 Gb
Ex - druh ochrany před vzplanutím prachu	Ex h IIIC T120°C Db
Ex - teplota okolí	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké požadavky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B2-L
okolní teplota	-20 ... 80 °C
délka tlumení	19 mm
statická přídržná síla	1,350 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	633 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	754 N
pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm	502 g
přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu	16 g
základní hmotnost při zdvihu 0 mm	2,930 g

parametr	hodnota
přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu	37 g
typ upevnění	vnitřním závitem příslušenstvím
vstup pro uvolnění brzdy	G1/8
připojení pneumatiky	G1/4
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliníkový tlakový odlitek hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)
materiál tělesa	ocel
materiál pístitnice	ocel, tvrdě chromováno
materiál trubky válce	tvárná hliníková slitina, hladce eloxováno