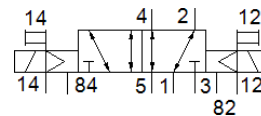


elektromagnetický ventil

VUVS-L20-B52-ZD-N18-F7

č. dílu: 8065576

FESTO



katalogový list

parametr	hodnota
funkce ventilu	5/2 impulsní
typ ovládní	elektrický
velikost ventilu	21 mm
normální jmenovitý průtok	700 l/min
provozní tlak v Mpa	-0.09 ... 1 MPa
provozní tlak	-0.9 ... 10 bar
konstrukce	pístové šoupě
povolení	c UL us - Recognized (OL)
jmenovitá světlost	5.7 mm
funkce odvětrání	lze škrtit
princip těsnění	měkký
montážní poloha	libovol.
pomocné ruční ovládní	s aretací tlačítkem
typ řízení	nepřímé řízení
napájení řídicím tlakem	vně
směr proudění	reversibilní
krytí	pozitivní krytí
řdicí tlak [Mpa]	0.15 ... 1 MPa
řdicí tlak	1.5 ... 10 bar
hodnota B	0.35
hodnota C	2.9 l/sbar
čas pro sepnutí	10 ms
max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	1,900 μs
max. negativní zkušební impuls při signálu 1	2,700 μs
parametry cívky	viz elektromagnetické cívky, objednávají se zvlášť
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
odolnost kmitům	zkouška použití v dopravě se stupněm 2 podle FN 942017-4 a EN 60068-2-6
odolnost nárazu	nárazový test stupně 2 podle FN 942017-5 a EN 60068-2-27
třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
teplota média	-10 ... 60 °C
řdicí médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
okolní teplota	-10 ... 60 °C
hmotnost výrobku	225 g
typ upevnění	na přípoj. liště průchozí dírou dle volby:
připojení výdechu	není svedeno
připojení odvětrání řdicího tlaku 82	10-32 UNF-2B
připojení odvětrání řdicího tlaku 84	10-32 UNF-2B
připojení pneumatiky 1	1/8 NPT
připojení pneumatiky 2	1/8 NPT
připojení pneumatiky 3	1/8 NPT

parametr	hodnota
připojení pneumatiky 4	1/8 NPT
připojení pneumatiky 5	1/8 NPT
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál těsnění	HNBR NBR
materiál tělesa	hliníkový tlakový odlitek lakováno
materiál pístového šoupátka	hliník legovaný pro tvářeni
materiál šroubů	ocel, pozink.