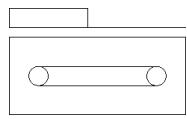
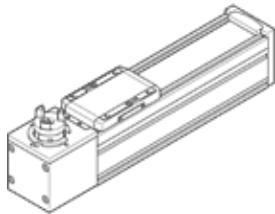


pohon s ozubeným řemenem ELGC-TB-KF-60-200

č. dílu: 8062776

FESTO



katalogový list

| parametr | hodnota |
|---|--|
| účinný průměr hnacího pastorku | 24.83 mm |
| pracovní zdvih | 200 mm |
| velikost | 60 |
| rezerva zdvihu | 0 mm |
| napětí ozubeného řemene | 0,124 % |
| rozteč ozubeného řemene | 3 mm |
| montážní poloha | libovol. |
| vedení | kuličková oběžná pouzdra |
| konstrukce | elektromechanický přímočarý pohon s ozubeným řemem |
| druh motoru | krokový motor servomotor |
| princip odměřování | inkrementál. |
| snímání polohy | pro čidla pro indukční čidla |
| max. zrychlení | 15 m/s ² |
| max. rychlosť | 1.5 m/s |
| opakovatelná přesnost | ±0,1 mm |
| spínací cyklus | 100 % |
| shoda ohledně LABS | VDMA24364-zóna III |
| klasifikace RSBP podle CD-0033 | F1a |
| třída čistoty prostředí | třída ISO 7 |
| stupeň krytí | IP40 |
| okolní teplota | 0 ... 50 °C |
| energie nárazu v koncových polohách | 0.25 mJ |
| Upozornění týkající se energie nárazu v koncových polohách | při maximální rychlosti referenčního pohybu 0,01 m/s |
| momenty ploch 2.stupně ly | 441E+03 mm4 |
| momenty ploch 2.stupně lz | 542E+03 mm4 |
| max. moment pohonu | 1.49 Nm |
| max. síla Fy | 600 N |
| max. síla Fz | 1,800 N |
| Fy pro výpočet vedení při životnosti 5000 km nebo 5 milionů cyklů | 3,641 N |
| Fz pro výpočet vedení při životnosti 5000 km nebo 5 milionů cyklů | 3,641 N |
| Fy při teoretické životnosti 100 km (čistě s ohledem na vedení) | 13,400 N |
| Fz při teoretické životnosti 100 km (čistě s ohledem na vedení) | 13,400 N |
| max. odpor při pohybu naprázdno | 15.6 N |
| max. moment Mx | 29.1 Nm |
| max. moment My | 31.8 Nm |
| max. moment Mz | 31.8 Nm |
| Mx pro výpočet vedení při životnosti 5000 km nebo 5 milionů cyklů | 29.1 Nm |
| My pro výpočet vedení při životnosti 5000 km nebo 5 milionů cyklů | 31.8 Nm |
| Mz pro výpočet vedení při životnosti 5000 km nebo 5 milionů cyklů | 31.8 Nm |
| Mx při teoretické životnosti 100 km (čistě s ohledem na vedení) | 107 Nm |
| My při teoretické životnosti 100 km (čistě s ohledem na vedení) | 117 Nm |
| Mz při teoretické životnosti 100 km (čistě s ohledem na vedení) | 117 Nm |
| vzdálenost mezi povrchem saní a středem vedení | 54.6 mm |

| parametr | hodnota |
|--|--|
| max. posuvová síla Fx | 120 N |
| moment pohonu naprázdno | 0.194 Nm |
| moment setrvačnosti pro krut lt | 29.8E+03 mm4 |
| moment setrvačnosti JH na metr zdvihu | 0.0851 kgcm2 |
| moment setrvačnosti JL na kg užitečné zátěže | 1.5411 kgcm2 |
| moment setrvačnosti JO | 0.8804 kgcm2 |
| posuvová konstanta | 78 mm/U |
| interval údržby | mazání na celou dobu životnosti |
| pohybující se hmotnost | 482 g |
| pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm | 482 g |
| hmotnost saní | 139 g |
| hmotnost výrobku | 2,625 g |
| základní hmotnost při zdvihu 0 mm | 1,775 g |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu | 43 g |
| dynamický průhyb (zátěž se pohybuje) | 0,05 % délky pohonu, nejvíce 0,5 mm |
| statický průhyb (zatížení v klidovém stavu) | 0,1 % délky pohonu |
| kód rozhraní pohonu | T42 |
| materiál uzavíracího krytu | tlakový odlitek z hliníku, lakovaný |
| materiál profilu | tvárná slitina hliníku, eloxováno |
| upozornění k materiálu | ve shodě s RoHS |
| materiál krycí pásky | páska z ušlechtile oceli odolná korozí |
| materiál krytu pohonu | tlakový odlitek z hliníku, lakovaný |
| materiál vedení saní | zušlechtěná ocel |
| materiál vodicí kolejnice | zušlechtěná ocel |
| materiál kola pro řemen | vysoko legovaná nerezová ocel |
| materiál saní | hliníkový tlakový odlitek |
| materiál ozubeného řemenu | polychloropren se skelnými vlákny |