

pohon s ozubeným řemenem ELGA-TB-KF-120-1500-OH

č. dílu: 8041870

FESTO

s vedením v oběžných kuličkových ložiskách



katalogový list

| parametr | hodnota |
|--|---|
| účinný průměr hnacího pastorku | 52.52 mm |
| pracovní zdvih | 1,500 mm |
| velikost | 120 |
| rezerva zdvíhu | 0 mm |
| napětí ozubeného řemene | 0.21 % |
| rozteč ozubeného řemene | 5 mm |
| montážní poloha | libovol. |
| vedení | kuličková oběžná pouzdra |
| konstrukce | elektromechanický přímočarý pohon s ozubeným řemenem |
| druh motoru | krokový motor servomotor |
| princip odměřování | inkrementál. |
| max. zrychlení | 50 m/s ² |
| max. rychlost | 5 m/s |
| opakovatelná přesnost | ±0,08 mm |
| spínací cyklus | 100 % |
| shoda ohledně LABS | VDMA24364-zóna III |
| stupeň krytí | IP40 |
| okolní teplota | -10 ... 60 °C |
| momenty ploch 2.stupně ly | 1,264.58E+03 mm ⁴ |
| momenty ploch 2.stupně lz | 4,365.79E+03 mm ⁴ |
| max. moment pohonu | 34.1 Nm |
| max. síla Fy | 5,500 N |
| max. síla Fz | 6,890 N |
| max. odpor při pohybu naprázdno | 76.2 N |
| max. moment Mx | 104 Nm |
| max. moment My | 680 Nm |
| max. moment Mz | 680 Nm |
| max. posuvová síla Fx | 1,300 N |
| moment pohonu naprázdno | 2.8 Nm |
| moment setrvačnosti pro krut lt | 435.68E+03 mm ⁴ |
| moment setrvačnosti JH na metr zdvíhu | 2.15 kgcm ² |
| moment setrvačnosti JL na kg užitečné zátěže | 6.9 kgcm ² |
| moment setrvačnosti JO | 40.99 kgcm ² |
| moment setrvačnosti JW pro přídavné saně | 28.91 kgcm ² |
| posuvová konstanta | 165 mm/U |
| interval mazání, závislý na délce dráhy | 1,000 km |
| hmotnost saní | 4.19 kg |
| hmotnost přídavných saní | 3.24 kg |
| základní hmotnost při zdvíhu 0 mm | 15.68 kg |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvíhu | 0.106 kg |
| materiál profilu | hliník legovaný pro tvářeni eloxovaný |

| parametr | hodnota |
|---|--|
| upozornění k materiálu | ve shodě s RoHS |
| materiál krycí pásky | páska z ušlechtilé oceli odolná korozi |
| materiál krytu pohonu | hliník legovaný pro tvárění eloxovaný |
| materiál vedení saní | zušlechťená ocel |
| materiál vodicí kolejnice | zušlechťená ocel s potahem corrotect |
| materiál kola pro řemen | vysoce legovaná nerezová ocel |
| materiál saní | hliník legovaný pro tvárění eloxovaný |
| materiál tělesa svorky ozubeného řemenu | odlitek z ušlechtilé oceli |
| materiál ozubeného řemenu | polychloroprén se skleněným vláknem a potahem z nylonu |