

elektromagnetický ventil

VUVS-L25-P53C-MD-G14-F8

č. dílu: 575523

FESTO



katalogový list

parametr	hodnota
funkce ventilu	5/3 ve stř. pol. uzavř.
typ ovládní	elektrický
velikost ventilu	26.5 mm
normální jmenovitý průtok	1,200 l/min
provozní tlak v Mpa	0.25 ... 1 MPa
provozní tlak	2.5 ... 10 bar
konstrukce	pístové šoupě
typ návratu do původní polohy	mechanická pružina
povolení	c UL us - Recognized (OL)
klasifikace Maritime	viz certifikát
certifikát vydavatele	DNVGL-TAA000011J
jmenovitá světlost	6.5 mm
funkce odvětrání	lze škrtit
princip těsnění	měkký
montážní poloha	libovol.
pomocné ruční ovládní	s aretací tlačítkem
typ řízení	nepřímo řízené
napájení řídicím tlakem	vnitřní
směr proudění	nelze obrátit
krytí	pozitivní krytí
hodnota B	0.4
hodnota C	5.2 l/sbar
vypínací čas	42 ms
spínací čas	13 ms
čas pro sepnutí	26 ms
max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	2,000 μs
max. negativní zkušební impuls při signálu 1	3,600 μs
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
odolnost kmitům	zkouška použití v dopravě se stupněm 2 podle FN 942017-4 a EN 60068-2-6
odolnost nárazu	nárazový test stupně 2 podle FN 942017-5 a EN 60068-2-27
třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
teplota média	-10 ... 60 °C
řdicí médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
okolní teplota	-10 ... 60 °C
hmotnost výrobku	430 g
typ upevnění	na přípoj. liště průchozí dírou dle volby:
připojení výdechu	není svedeno
připojení odvětrání řídicího tlaku 82	M5
připojení odvětrání řídicího tlaku 84	M5
připojení pneumatiky 1	G1/4

parametr	hodnota
připojení pneumatiky 2	G1/4
připojení pneumatiky 3	G1/4
připojení pneumatiky 4	G1/4
připojení pneumatiky 5	G1/4
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál těsnění	HNBR NBR
materiál tělesa	hliníkový tlakový odlitek lakováno
materiál pístového šoupátka	hliník legovaný pro tvárění
materiál šroubů	ocel, pozink.