

# kyvně přímočará jednotka DSL-25-40-270-CC-A-S2-KF-B

č. dílu: 556661

FESTO

pro bezdotykové snímání krajních poloh. Kyvný i přímočarý pohyb je ovládán zvlášť, nezávisle na sobě. Kyvný pohyb lze plynule nastavit od 0° do 270°.



## katalogový list

| parametr  | hodnota   |
|---|---|
| úhel tlumení  | 10 deg  |
| rozsah nastavení úhlu kyvu                                  | 0 ... 246 deg   |
| zdvih   | 40 mm   |
| průměr pístu  | 25 mm   |
| úhel kyvu   | 0 ... 246 deg   |
| tlumení   | CC: tlumiče nárazu na obou stranách<br>P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách |
| montážní poloha   | libovol.  |
| jemné nastavení   | -3 deg  |
| provozní režim  | dvojitý   |
| konstrukce  | kyvné křídlo  |
| snímání polohy  | pro čidla   |
| varianty  | průchozí pístnice   |
| pojištění proti pootočení/vedení                            | vedení v kuličkových ložiskách  |
| provozní tlak   | 2.5 ... 8 bar   |
| max. rychlost nárazu  | 500 mm/s  |
| max. frekvence kyvu při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi)            | 1 Hz  |
| vůle úhlu kyvu  | 0.05 deg  |
| opakovatelná přesnost                                       | 0.1 deg   |
| provozní médium   | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| upozornění pro provozní a ovládací médium                   | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)                   |
| třída odolnosti korozi KBK                                  | 1 - nízké požadavky na odolnost korozi  |
| shoda ohledně LABS  | VDMA24364-B2-L  |
| okolní teplota  | -10 ... 60 °C   |
| dynamický moment zatížení                                   | 0.7 Nm  |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod   | 173.5 N   |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 248 N   |
| teoretický točivý moment při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi)       | 5 Nm  |
| přípustný moment setrvačnosti                               | 0.0016 kgm <sup>2</sup>   |
| hmotnost výrobku  | 1,750 g   |
| základní hmotnost při zdvihu 0 mm                           | 1,750 g   |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu                         | 67 g  |
| typ upevnění  | upevněno svorkou do T-drážky<br>s vnějším závitem<br>dle volby:                         |
| připojení pneumatiky  | M5  |
| materiál krytu  | hliník legovaný pro tváření<br>eloxovaný  |
| materiál těsnění  | TPE-U(PU)   |
| materiál tělesa   | hliník legovaný pro tváření<br>hladce eloxováno   |
| materiál pístnice   | zušlechťená ocel  |