

# válce dle norem

## DNCI-40- -

č. dílu: 535412

FESTO

podle ISO 15552, s integrovaným inkrementálním odměřováním polohy



## katalogový list

Obecný katalogový list - jednotlivé hodnoty závisí na Vaší konfiguraci.

parametr	hodnota
zdvih	10 ... 2,000 mm
zdvih servo-pneumatického polohování	100 ... 500 mm
zdvih Soft Stop	100 ... 500 mm
omezení zdvihu v koncových polohách	$\geq 10$ mm
nejmenší zdvih pro polohování	3 % z max. zdvihu avšak max. 20 mm
průměr pístu	40 mm
podle normy	ISO 15552 (dříve také VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha, polohování	libovol.
montážní poloha, Soft Stop	libovol.
princip odměřování	digitál.
konstrukce	píst pístnice profilová trubka
snímání polohy	pro čidla s integrovaným odměřováním
varianty	vestavěná brzda prodloužená pístnice jednostranná pístnice
pojištění proti pootočení/vedení	zploštělá pístnice
provozní tlak v Mpa	$\leq 1.2$ MPa
provozní tlak	$\leq 12$ bar $\leq 174$ psi
provozní tlak pro polohování/soft Stop	4 ... 8 bar
max. rychlost pojezdu	$> 1.5$ m/s
min. rychlost pojezdu	0.05 m/s
typický čas polohování krátkého zdvihu, vodorovně	0,4/0,55 s
typický čas polohování krátkého zdvihu, svisle	0,5/0,75 s
provozní režim	dvojitý
jmenovité provozní napětí DC	5 V
značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU-EMC podle EU-RoHS-RL
značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK pro EMV podle předpisů UK RoHS
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [6:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	tlakový rosný bod 10°C pod teplotou okolí, resp. média
trvalá odolnost nárazu dle DIN/IEC 68 díl 2-82	zkoušeno v souladu se stupněm 1
třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké požadavky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
max. rušivé magnetické pole	10KA/m ve vzdálenosti 100 mm
stupeň krytí	IP65

parametr	hodnota
	dle IEC 60529
odolnost vibracím dle DIN/IEC 68 část 2-6	zkoušeno v souladu se stupněm 1
okolní teplota	-20 ... 80 °C
energie nárazu v koncových polohách	0.2 Nm
max. krouticí moment na pojištění proti pootočení	$\leq 0.05$ Nm
max. zatížení hmotností, vodorovně	75 kg
max. zatížení hmotností, svisle	25 kg
mín. zatížení hmotností, vodorovně	5 kg
mín. zatížení hmotností, svisle	5 kg
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	633 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	633 ... 754 N
pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm	175 g
přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu	14 g
základní hmotnost při zdvihu 0 mm	853 g
přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu	44 g
výstupní signál	analog.
přesnost v $\pm$ mm	0.5 mm
max. řídící síla během chodu vpřed	679 N
max. řídící síla během návratu	570 N
typická třecí síla	50 N
opakovatelná přesnost mezipolohy Soft Stop	+/- 2 mm
elektrické připojení odměřování	8 pinů
délka kabelu	1.5 m
typ upevnění	příslušenstvím
připojení pneumatiky	G1/4
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)
materiál pláště kabelu	TPE-U(PUR)
materiál pístnice	vysoce legovaná ocel
materiál šroubů	ocel
materiál krytu čidla	hliník
materiál hlavice čidla	POM
materiál tělesa konektoru	PBT
materiál trubky válce	hliník legovaný pro tváření