

# válce dle norem

## DNCI-32- -

č. dílu: 535411

FESTO

podle ISO 15552, s integrovaným inkrementálním odměřováním polohy



## katalogový list

Obecný katalogový list - jednotlivé hodnoty závisí na Vaší konfiguraci.

parametr	hodnota
zdvih	10 ... 2,000 mm
zdvih servo-pneumatikého polohování	100 ... 500 mm
zdvih Soft Stop	100 ... 500 mm
omezení zdvihu v koncových polohách	$\geq 10$ mm
nejmenší zdvih pro polohování	3 % z max. zdvihu avšak max. 20 mm
průměr pístu	32 mm
podle normy	ISO 15552 (dříve také VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha, polohování	libovol.
montážní poloha, Soft Stop	libovol.
princip odměřování	digitál.
konstrukce	píst pístnice profilová trubka
snímání polohy	pro čidla s integrovaným odměřováním
varianty	vestavěná brzda prodloužená pístnice jednostranná pístnice se dvěma odměřovacími hlavicemi
pojištění proti pootočení/vedení	zploštělá pístnice
provozní tlak v Mpa	$\leq 1.2$ MPa
provozní tlak	$\leq 12$ bar $\leq 174$ psi
provozní tlak pro polohování/soft Stop	4 ... 8 bar
max. rychlost pojezdu	$> 1.5$ m/s
min. rychlost pojezdu	0.05 m/s
typický čas polohování krátkého zdvihu, vodorovně	0,35/0,55 s
typický čas polohování krátkého zdvihu, svisle	0,45/0,7 s
provozní režim	dvojčinný
jmenovité provozní napětí DC	5 V
značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU-EMC podle EU-RoHS-RL
značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK pro EMV podle předpisů UK RoHS
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [6:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	tlakový rosný bod 10°C pod teplotou okolí, resp. média
trvalá odolnost nárazu dle DIN/IEC 68 díl 2-82	zkoušeno v souladu se stupněm 1
třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké požadavky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
max. rušivé magnetické pole	10KA/m ve vzdálenosti 100 mm

parametr	hodnota
stupeň krytí	IP65 dle IEC 60529
odolnost vibracím dle DIN/IEC 68 část 2-6	zkoušeno v souladu se stupněm 1
okolní teplota	-20 ... 80 °C
energie nárazu v koncových polohách	0.1 Nm
max. krouticí moment na pojištění proti pootočení	≤ 0.05 Nm
max. zatížení hmotností, vodorovně	45 kg
max. zatížení hmotností, svisle	15 kg
min. zatížení hmotností, vodorovně	3 kg
min. zatížení hmotností, svisle	3 kg
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	415 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	415 ... 483 N
pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm	95 g
přírůstek pohybující se hmotností na 10 mm zdvihu	8 g
základní hmotnost při zdvihu 0 mm	521 g
přírůstek hmotností na 10 mm zdvihu	30 g
výstupní signál	analog.
přesnost v ± mm	0.5 mm
max. říditelná síla během chodu vpřed	435 N
max. říditelná síla během návratu	374 N
typická třecí síla	35 N
opakovatelná přesnost mezipolohy Soft Stop	+/- 2 mm
elektrické připojení odměřování	8 pinů
délka kabelu	1.5 m
typ upevnění	příslušenstvím
připojení pneumatiky	G1/8
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)
materiál pláště kabelu	TPE-U(PUR)
materiál pístnice	vysoce legovaná ocel
materiál šroubů	ocel
materiál krytu čidla	hliník
materiál hlavice čidla	POM
materiál tělesa konektoru	PBT
materiál trubky válce	hliník legovaný pro tváření
MTTF, jednotlivé části	4761 rok, čidlo