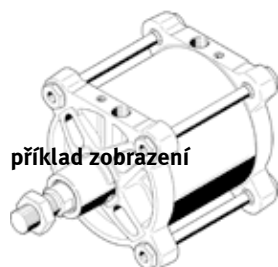


# válce dle norem

## DSBG-250- -PPVA-N3

č. dílu: 2865078

FESTO



příklad zobrazení



## katalogový list

parametr	hodnota
zdvih	1 ... 2,250 mm
průměr pístu	250 mm
závit na pístnici	M42x2
tlumení	PPV: nastavitelné pneumatické tlumení na obou stranách
montážní poloha	libovol.
konec pístnice	vnější závit
konstrukce	píst pístnice svorník trubka válce
snímání polohy	pro čidla
varianty	jednostranná pístnice
provozní tlak v Mpa	0.06 ... 1 MPa
provozní tlak	0.6 ... 10 bar
provozní režim	dvojitý
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
okolní teplota	-20 ... 80 °C
délka tlumení	55 mm
délka tlumení při vyjždění	55 mm
délka tlumení při zajiždění	55 mm
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	28,274 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	29,452 N
pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm	9,978 g
přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu	157 g
základní hmotnost při zdvihu 0 mm	29,313 g
přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu	384 g
typ upevnění	vnitřním závitem příslušenstvím dle volby:
připojení pneumatiky	G1
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliníkový odlitek, potažený
materiál těsnění pístu	NBR
materiál pístu	hliníkový odlitek
materiál pístnice	vysoce legovaná ocel
materiál stíracího kroužku na pístnici	NBR
materiál těsnění tlumení	TPE-U(PU)
materiál pístu tlumení	POM
materiál trubky válce	tvárná hliníková slitina, hladce eloxováno
materiál matice	pozinkovaná ocel
materiál ložiska	kompozit kov-polymer
materiál matice s límcem	ocel, pozink.
materiál kotvy	vysoce legovaná ocel