

elektromagnetický ventil

MVH-5-1/8-L-S-B

č. dílu: 19750

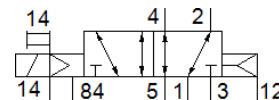
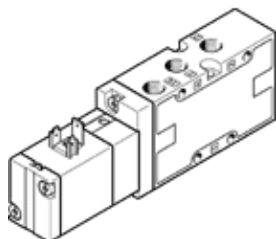
Classic - nepoužívejte prosím do nových konstrukcí

FESTO

s elektromagnetickou cívkou a pomocným ručním ovládním, bez zásuvky.

Moderní alternativy najdete pomocí zadání čtyř prvních znaků

typového označení do vyhledávacího pole.



katalogový list

parametr	hodnota
funkce ventilu	5/2 monostabilní
typ ovládní	elektrický
stavební šířka	26 mm
normální jmenovitý průtok	1,000 l/min
provozní tlak v Mpa	-0.09 ... 1 MPa
provozní tlak	-0.9 ... 10 bar
konstrukce	pístové šoupě
typ návratu do původní polohy	pneumatická pružina
jmenovitá světlost	8 mm
princip těsnění	měkký
montážní poloha	libovol.
pomocné ruční ovládní	tlačítkem
typ řízení	nepřímo řízené
napájení řídicím tlakem	vně
směr proudění	reversibilní
krytí	pozitivní krytí
řídící tlak [Mpa]	0.3 ... 1 MPa
řídící tlak	3 ... 10 bar
max. spínací frekvence	3 Hz
vypínací čas	25 ms
spínací čas	30 ms
max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	2,200 μs
max. negativní zkušební impuls při signálu 1	3,700 μs
parametry cívky	24 V DC; 2,5 W
přípustné výkyvy napětí	+/- 10 %
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké požadavky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
skladovací teplota	-40 ... 60 °C
teplota média	-5 ... 50 °C
řídící médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
okolní teplota	-5 ... 50 °C
hmotnost výrobku	290 g
typ upevnění	na liště PR průchozí dírou dle volby:
připojení pomocného řídicího tlaku 12	G1/8
připojení pomocného řídicího tlaku 14	G1/8
připojení odvětrání řídicího tlaku 84	M5
připojení řídicího tlaku 12	G1/8
připojení řídicího tlaku 14	G1/8

parametr	hodnota
připojení pneumatiky 1	G1/8
připojení pneumatiky 2	G1/8
připojení pneumatiky 3	G1/8
připojení pneumatiky 4	G1/8
připojení pneumatiky 5	G1/8
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál těsnění	NBR
materiál tělesa	hliníkový tlakový odlitek