

válce dle norem DSBF-C-125-80-PPSA-N3-R

č. dílu: 1792956

FESTO



katalogový list

| parametr | hodnota |
|---|---|
| zdvih | 80 mm |
| průměr pístu | 125 mm |
| závit na pístnici | M27x2 |
| tlumení | PPS:samočinně nastavitelné pneumatické tlumení koncových poloh |
| montážní poloha | libovol. |
| odpovídá normě | ISO 15552 |
| konec pístnice | vnější závit |
| konstrukce | píst pístnice profilová trubka |
| snímání polohy | pro čidla |
| provozní tlak v Mpa | 0.02 ... 1 MPa |
| provozní tlak | 0.2 ... 10 bar |
| provozní režim | dvojitý |
| provozní médium | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| upozornění pro provozní a ovládací médium | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK | 3 - silné nároky na odolnost korozi |
| shoda ohledně LABS | VDMA24364-B2-L |
| okolní teplota | -20 ... 80 °C |
| energie nárazu v koncových polohách | 3.3 J |
| délka tlumení | 45 mm |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod | 6,881 N |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 7,363 N |
| pohybující se hmotnost | 2,749 g |
| pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm | 2,245 g |
| přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu | 63 g |
| hmotnost výrobku | 8,232 g |
| základní hmotnost při zdvihu 0 mm | 6,928 g |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu | 163 g |
| typ upevnění | vnitřním závitem příslušenstvím dle volby: |
| připojení pneumatiky | G1/2 |
| upozornění k materiálu | ve shodě s RoHS |
| materiál krytu | hliníkový tlakový odlitek, potažený |
| materiál těsnění pístu | TPE-U(PU) |
| materiál pístu | hliník legovaný pro tváření |
| materiál pístnice | vysoce legovaná nerezová ocel |
| materiál stíracího kroužku na pístnici | TPE-U(PU) |
| materiál těsnění tlumení | TPE-U(PU) |
| materiál pístu tlumení | POM |
| materiál trubky válce | tvárná slitina hliníku, eloxováno |
| materiál matice | vysoce legovaná nerezová ocel |
| materiál ložiska | POM |
| materiál spojovacího šroubu | pozinkovaná ocel |