

# profilový válec DNC-2"-1 5/8"-P-A

č. dílu: 177894

FESTO

Podle ISO 15552, s trubicou válce z profilu, s možností snímání krajních poloh, tlumení není nastavitelné.



## katalogový list

| parametr  | hodnota   |
|---|---|
| zdvih   | 1.625 "   |
| průměr pístu  | 2"  |
| závit na pístnici   | 5/8-18 UNF-2A   |
| podle normy   | ISO 15552 (dříve také VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)  |
| tlumení   | P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách                      |
| montážní poloha   | libovol.  |
| konec pístnice  | vnější závit  |
| konstrukce  | píst<br>pístnice<br>profilová trubka                                  |
| snímání polohy  | pro čidla   |
| varianty  | jednostranná pístnice   |
| provozní tlak v Mpa   | 0.06 ... 1.2 MPa  |
| provozní tlak   | 0.6 ... 12 bar  |
| provozní režim  | dvojčinný   |
| provozní médium   | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| upozornění pro provozní a ovládací médium                   | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK                                  | 2 - mírné nároky na odolnost korozi                                   |
| shoda ohledně LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| okolní teplota  | -20 ... 80 °C   |
| energie nárazu v koncových polohách                         | 0.2 J   |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod   | 990 N   |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 1,178 N   |
| pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm                      | 538 g   |
| přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu           | 25 g  |
| základní hmotnost při zdvihu 0 mm                           | 1,260 g   |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu                         | 64 g  |
| typ upevnění  | vnitřním závitem<br>příslušenstvím                                    |
| připojení pneumatiky  | NPT1/4-18   |
| upozornění k materiálu                                      | ve shodě s RoHS   |
| materiál krytu  | hliníkový tlakový odlitek<br>potažený                                 |
| materiál těsnění  | TPE-U(PU)   |
| materiál pístnice   | vysoce legovaná ocel  |
| materiál trubky válce                                       | hliník legovaný pro tváření<br>hladce eloxováno                       |