

# válec s vedením

## DFM-100-125-P-A-GF

č. dílu: 170896

FESTO

s integrovaným vedením.

Koncový spínač typ SMTSO-8E lze pro tento výrobek použít při zdvihu stejném nebo větším než 50 mm. Vhodná upevňovací sada typ SMB-8E se montuje zvenku nebo zevnitř.



## katalogový list

parametr	hodnota
vzdálenost těžiště zátěže od pohybové desky	125 mm
zdvih	125 mm
průměr pístu	100 mm
provozní režim pohonné jednotky	posuvová deska
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha	libovol.
vedení	kluzné vedení
konstrukce	vedení
snímání polohy	pro čidla
provozní tlak v Mpa	0.05 ... 1 MPa
provozní tlak	0.5 ... 10 bar
max. rychlost	0.4 m/s
provozní režim	dvojitý
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké požadavky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
okolní teplota	-20 ... 80 °C
energie nárazu v koncových polohách	1 Nm
max. síla Fy	3,640 N
max. statická síla Fy	3,640 N
max. síla Fz	3,640 N
max. statická síla Fz	3,640 N
max. moment Mx	342.2 Nm
max. moment Mx, statický	342.2 Nm
max. moment My	205.7 Nm
max. moment My, statický	205.7 Nm
max. moment Mz	205.7 Nm
max. moment Mz, statický	205.7 Nm
max. přípustné zatížení momentem Mx v závislosti na zdvihu	63.14 Nm
max. užitelná zátěž v závislosti na zdvihu při definované vzdálenosti xs	494 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	4,418 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	4,712 N
pohybující se hmotnost	9,000 g
hmotnost výrobku	17,094 g
alternativní připojení	viz výkres výrobku
připojení pneumatiky	G3/8
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	NBR
materiál tělesa	hliník legovaný pro tváření
materiál pístnice	vysoce legovaná nerezová ocel