

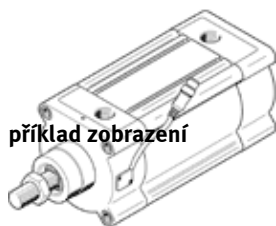
válce dle norem

DDPC-...-100- -

č. dílu: 1691433

FESTO

s bezdotykovým odměřovacím systémem.



příklad zobrazení

katalogový list

Obecný katalogový list - jednotlivé hodnoty závisí na Vaší konfiguraci.

parametr	hodnota
zdvih	10 ... 2,000 mm
zdvih servo-pneumatického polohování	50 ... 750 mm
zdvih Soft Stop	50 ... 750 mm
omezení zdvihu v koncových polohách	≥ 15 mm
nejmenší zdvih pro polohování	3 % z max. zdvihu avšak max. 10 mm
průměr pístu	100 mm
podle normy	ISO 15552 (dříve také VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
tlumení	P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách
montážní poloha, polohování	libovol.
montážní poloha, Soft Stop	libovol.
princip odměřování	digitál.
konstrukce	píst pístnice profilová trubka
snímání polohy	pro čidla s integrovaným odměřováním
varianty	vestavěná brzda prodloužená pístnice jednostranná pístnice
pojištění proti pootočení/vedení	vodící tyč s posuvovou deskou čtyřhranná pístnice
provozní tlak v Mpa	≤ 1.2 MPa
provozní tlak	≤ 12 bar ≤ 174 psi
provozní tlak pro polohování/soft Stop	4 ... 8 bar
max. rychlost pojezdu	0.7 m/s
min. rychlost pojezdu	0.05 m/s
typický čas polohování krátkého zdvihu, vodorovně	0,80/1,32 s
typický čas polohování krátkého zdvihu, svisle	0,95/1,10 s
provozní režim	dvojčinný
jmenovité provozní napětí DC	5 V
povolení	RCM Mark
značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU-EMC podle EU-RoHS-RL
značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK pro EMV podle předpisů UK RoHS
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [6:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	tlakový rosný bod 10°C pod teplotou okolí, resp. média
trvalá odolnost nárazu dle DIN/IEC 68 díl 2-82	zkoušeno v souladu se stupněm 1
třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké požadavky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L

parametr	hodnota
max. rušivé magnetické pole	10KA/m ve vzdálenosti 100 mm
stupeň krytí	IP65 dle IEC 60529
odolnost vibracím dle DIN/IEC 68 část 2-6	zkoušeno v souladu se stupněm 1
okolní teplota	-20 ... 80 °C
energie nárazu v koncových polohách	2,5 Nm
max. krouticí moment na pojištění proti pootočení	≤ 3 Nm
max. zatížení hmotností, vodorovně	450 kg
max. zatížení hmotností, svisle	150 kg
min. zatížení hmotností, vodorovně	32 kg
min. zatížení hmotností, svisle	32 kg
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod	4,418 N
teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod	4,712 N
pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm	994 g
přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu	31 g
základní hmotnost při zdvihu 0 mm	4,330 g
přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu	95 g
výstupní signál	analog.
přesnost v ± mm	0,5 mm
max. říditelná síla během chodu vpřed	4,241 N
max. říditelná síla během návratu	3,976 N
typická třecí síla	160 N
opakovatelná přesnost mezipolohy Soft Stop	+/- 2 mm
elektrické připojení odměřování	8 pinů
délka kabelu	1,5 m
typ upevnění	příslušenstvím
připojení pneumatiky	G1/2
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál krytu	hliník legovaný pro tváření
materiál těsnění	FPM NBR TPE-U(PU)
materiál pláště kabelu	TPE-U(PUR)
materiál pístitnice	vysoce legovaná ocel
materiál šroubů	ocel
materiál krytu čidla	hliník
materiál hlavice čidla	POM
materiál tělesa konektoru	PBT
materiál trubky válce	hliník legovaný pro tváření