

kompaktní válec

ADVUL-63- -P-A-S2

č. dílu: 165096

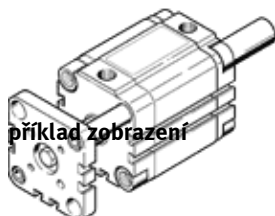
Classic - nepoužívejte prosím do nových konstrukcí

pro bezdotykové snímání poloh. Pístnice je zajištěna proti pootočení
vodicími tyčemi a deskou.

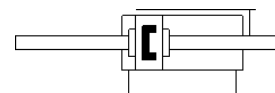
Moderní alternativy najdete pomocí zadání čtyř prvních znaků
typového označení do vyhledávacího pole.

Výběhový typ. Dodáván do r. 2025. Alternativní výrobek viz portál podpory.

FESTO



příklad zobrazení



katalogový list

| parametr | hodnota |
|---|---|
| zdvih | 1 ... 300 mm |
| průměr pístu | 63 mm |
| tlumení | P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách |
| montážní poloha | libovol. |
| konstrukce | píst pístnice |
| snímání polohy | pro čidla |
| varianty | průchozí pístnice |
| pojištění proti pootočení/vedení | vodicí tyč s posuvovou deskou |
| provozní tlak v Mpa | 0.1 ... 1 MPa |
| provozní tlak | 1 ... 10 bar |
| provozní režim | dvojčinný |
| provozní médium | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| upozornění pro provozní a ovládací médium | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK | 2 - mírné nároky na odolnost korozi |
| shoda ohledně LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| okolní teplota | -20 ... 80 °C |
| energie nárazu v koncových polohách | 0.7 J |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod | 1,750 N |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 1,750 N |
| typ upevnění | průchozí dírou příslušenstvím dle volby: |
| připojení pneumatiky | G1/8 |
| materiál spojovacího šroubu | pozinkovaná ocel |
| materiál krytu | hliník legovaný pro tvárění |
| materiál dynamických těsnění | NBR TPE-U(PU) |
| materiál pístnice | vysoce legovaná ocel |
| materiál trubky válce | hliník legovaný pro tvárění |