

elektromagnetický ventil

CPE18-M1H-30L-QS-10

č. dílu: 163156

Classic - nepoužívejte prosím do nových konstrukcí

FESTO

[velká hustota montáže](#)

Moderní alternativy najdete pomocí zadání čtyř prvních znaků typového označení do vyhledávacího pole.



katalogový list

parametr	hodnota
funkce ventilu	3/2monostabilní, v klidu otevř.
typ ovládání	elektrický
stavební šířka	18 mm
normální jmenovitý průtok	1,000 l/min
provozní tlak v Mpa	0.25 ... 1 MPa
provozní tlak	2.5 ... 10 bar
konstrukce	pístové šoupě
typ návratu do původní polohy	pneumatická pružina
povolení	c UL us - Recognized (OL)
klasifikace Maritime	viz certifikát
stupeň krytí	IP65 se zásuvkou dle IEC 60529
jmenovitá světlost	8 mm
princip těsnění	měkký
montážní poloha	libovol.
pomocné ruční ovládání	s příslušenstvím, aretace tlačítkem
typ řízení	nepřímo řízené
napájení řídicím tlakem	vnitřní
směr proudění	nelze obrátit
kód ventilové pozice	nosič štítků
krytí	pozitivní krytí
vypínací čas	18 ms
spínací čas	28 ms
spínací cyklus	100 %
max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	3,300 μs
max. negativní zkušební impuls při signálu 1	3,100 μs
parametry cívky	24 V DC: 1,5 W
přípustné výkyvy napětí	-15 % / +10 %
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
odolnost kmitům	zkouška použití v dopravě se stupněm 2 podle FN 942017-4 a EN 60068-2-6
odolnost nárazu	nárazový test stupně 2 podle FN 942017-5 a EN 60068-2-27
třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
teplota média	-5 ... 50 °C
okolní teplota	-5 ... 50 °C
elektrické připojení	připojovací obrazec podle EN 175301-803, tvar C
typ upevnění	průchozí dírou
připojení odvětrání řídicího tlaku 82	M5

parametr	hodnota
připojení řídicího tlaku 12	M5
připojení pneumatiky 1	QS-10
připojení pneumatiky 2	QS-10
připojení pneumatiky 3	G1/4
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál těsnění	NBR
materiál tělesa	hliníkový tlakový odlitek