

elektromagnetický ventil

MVH-5-1/4-S-B

č. dílu: 15903

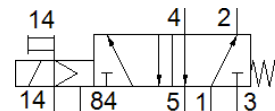
Classic - nepoužívejte prosím do nových konstrukcí

FESTO

s elektromagnetickou cívkou a pomocným ručním ovládním, bez zásuvky.

Moderní alternativy najdete pomocí zadání čtyř prvních znaků

typového označení do vyhledávacího pole.



katalogový list

parametr	hodnota
funkce ventilu	5/2 monostabilní
typ ovládní	elektrický
stavební šířka	32 mm
normální jmenovitý průtok	1,300 l/min
provozní tlak v Mpa	0 ... 1 MPa
provozní tlak	0 ... 10 bar
konstrukce	talířové sedlo
typ návratu do původní polohy	mechanická pružina
jmenovitá světlost	7 mm
rozměr rastru	33 mm
funkce odvětrání	lze škrtit
princip těsnění	měkký
montážní poloha	libovol.
pomocné ruční ovládní	tlačítkem
typ řízení	nepřímo řízené
napájení řídicím tlakem	vně
směr proudění	nelze obrátit
krytí	negativní krytí
řídicí tlak [Mpa]	0.15 ... 0.8 MPa
řídicí tlak	1.5 ... 8 bar
hodnota B	0.29
hodnota C	5.5 l/sbar
max. spínací frekvence	3 Hz
vypínací čas	36 ms
spínací čas	15 ms
max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	2,200 μs
max. negativní zkušební impuls při signálu 1	3,700 μs
parametry cívky	24 V DC: 2,5 W
přípustné výkyvy napětí	+/- 10 %
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké požadavky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B1/B2-L
skladovací teplota	-40 ... 60 °C
teplota média	-5 ... 50 °C
řídicí médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
okolní teplota	-5 ... 50 °C
hmotnost výrobku	360 g
typ upevnění	na liště PR průchozí dírou dle volby:
připojení pomocného řídicího tlaku 14	G1/8

parametr	hodnota
připojení odvětrání řídicího tlaku 84	M5
připojení řídicího tlaku 14	G1/8
připojení pneumatiky 1	G1/4
připojení pneumatiky 2	G1/4
připojení pneumatiky 3	G1/4
připojení pneumatiky 4	G1/4
připojení pneumatiky 5	G1/4
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)
materiál tělesa	hliníkový tlakový odlitek