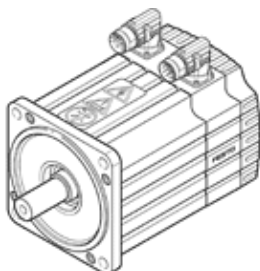


servomotor EMMS-AS-140-SK-HS-RRB-S1

č. dílu: 1574627
výběhový výrobek
[bez převodovky.](#)

FESTO



katalogový list

parametr	hodnota
okolní teplota	-40 ... 40 °C
skladovací teplota	-20 ... 60 °C
relativní vlhkost vzduchu	0 - 90 %
odpovídá normě	IEC 60034
stupeň krytí izolace	F
jmenovitá třída podle EN 60034-1	S1
sledování teploty	PTC - odpor
stupeň krytí	IP65
hřídel s lícovaným perem	DIN 6885 A 8 x 7 x 40
technika připojení elektrické části	konektor
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
třída odolnosti korozi KBK	2 - mírné nároky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B2-L
povolení	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
značka CE (viz prohlášení o shodě)	podle směrnice EU-EMC podle směrnice EU pro nízké napětí podle EU-RoHS-RL
značka UKCA (viz prohlášení o shodě)	podle předpisů UK pro elektrické provozní prostředky podle předpisů UK pro EMV podle předpisů UK RoHS
jmenovité napětí DC	565 V
druh zapojení	hvězdička
počet pólpárů	6
kroučící moment v klidovém stavu	11.2 Nm
jmenovitý kroučící moment	9.55 Nm
špičkový kroučící moment	25.6 Nm
jmenovitě otáčky	2,600 1/min
max. otáčky	3,060 1/min
jmenovitý výkon motoru	2,600 W
jmenovitý proud motoru	4.4 A
špičkový proud	15 A
konstanta motoru	2.166 Nm/A
napěťová konstanta, fáze-fáze	130.69 mVmin
odpor vinutí fáze/fáze	3.39 Ohm
indukčnost vinutí fáze-fáze	20.5 mH
celkový moment setrvačnosti při odpojení napájení	9 kgcm ²
hmotnost výrobku	10,640 g
přípustné axiální zatížení hřídele	200 N
přípustné radiální zatížení hřídele	780 N
čidlo polohy rotoru	resolvér
rozhraní vysílače polohy rotoru	analogové signály SIN/COS
princip odměřování polohy rotoru	indukční

parametr	hodnota
přidržený moment brzdy	18 Nm
provozní napětí DC pro brzdu	24 V
spotřeba energie brzdy	15.6 W
moment setrvačnosti na brzdě	1 kgcm ²
počet sepnutí přidržené brzdy	5 mil. sepnutí naprázdno (bez práce tření)
MTTF, jednotlivé části	114 let, vysílač polohy rotoru 4469 let, přidržená brzda
MTTFd, jednotlivé části	228 let, vysílač polohy rotoru
energetická účinnost	ENEFF (CN) / Class 2