

kompaktní válec AEVUZ-16-20-A-P-A

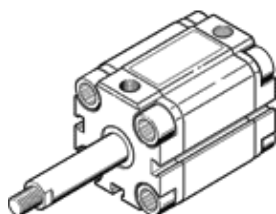
č. dílu: 157260

Classic - nepoužívejte prosím do nových konstrukcí

pro bezdotykové snímání poloh,
Pístnice s vnějším závitem.

Moderní alternativy najdete pomocí zadání čtyř prvních znaků
typového označení do vyhledávacího pole.

FESTO



katalogový list

| parametr | hodnota |
|---|---|
| zdvih | 20 mm |
| průměr pístu | 16 mm |
| tlumení | P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách |
| montážní poloha | libovol. |
| provozní režim | jednočinný tažný |
| konec pístnice | vnější závit |
| konstrukce | píst pístnice |
| snímání polohy | pro čidla |
| varianty | jednostranná pístnice |
| provozní tlak v MPa | 0.13 ... 1 MPa |
| provozní tlak | 1.3 ... 10 bar 18.85 ... 145 psi |
| provozní médium | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| upozornění pro provozní a ovládací médium | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK | 2 - mírné nároky na odolnost korozi |
| shoda ohledně LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| okolní teplota | -20 ... 80 °C |
| energie nárazu v koncových polohách | 0.1 J |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 81 N |
| pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm | 12 g |
| přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu | 4 g |
| základní hmotnost při zdvihu 0 mm | 89 g |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu | 15 g |
| typ upevnění | průchozí dírou příslušenstvím dle volby: |
| připojení pneumatiky | M5 |
| materiál spojovacího šroubu | vysoce legovaná nerezová ocel |
| materiál krytu | hliník legovaný pro tvárění |
| materiál dynamických těsnění | NBR TPE-U(PU) |
| materiál pístnice | vysoce legovaná nerezová ocel |
| materiál trubky válce | hliník legovaný pro tvárění |