

# kompaktní válec

## ADVULQ-12-10-P-A

č. dílu: 156673

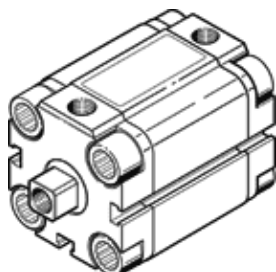
Classic - nepoužívejte prosím do nových konstrukcí

FESTO

pro bezdotykové snímání poloh. Proti pootočení zajištěná čtyřhranná pístnice. Na konci pístnice vnitřní závit.

Moderní alternativy najdete pomocí zadání čtyř prvních znaků typového označení do vyhledávacího pole.

Výběhový typ. Dodáván do r. 2025. Alternativní výrobek viz portál podpory.



## katalogový list

| parametr                                                    | hodnota                                                               |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| zdvih                                                       | 10 mm                                                                 |
| průměr pístu                                                | 12 mm                                                                 |
| tlumení                                                     | P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách                      |
| montážní poloha                                             | libovol.                                                              |
| provozní režim                                              | dvojčinný                                                             |
| konec pístnice                                              | vnitřní závit                                                         |
| konstrukce                                                  | píst<br>pístnice                                                      |
| snímání polohy                                              | pro čidla                                                             |
| varianty                                                    | jednostranná pístnice                                                 |
| pojištění proti pootočení/vedení                            | čtyřhranná pístnice                                                   |
| provozní tlak v Mpa                                         | 0.15 ... 1 MPa                                                        |
| provozní tlak                                               | 1.5 ... 10 bar<br>21.75 ... 145 psi                                   |
| provozní médium                                             | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| upozornění pro provozní a ovládací médium                   | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK                                  | 2 - mírné nároky na odolnost korozi                                   |
| shoda ohledně LABS                                          | VDMA24364-B1/B2-L                                                     |
| okolní teplota                                              | -20 ... 80 °C                                                         |
| energie nárazu v koncových polohách                         | 0.07 J                                                                |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), zpětný chod   | 51 N                                                                  |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 68 N                                                                  |
| pohybující se hmotnost při zdvíhu 0 mm                      | 8 g                                                                   |
| přírůstek pohybující se hmotností na 10 mm zdvíhu           | 2 g                                                                   |
| základní hmotnost při zdvíhu 0 mm                           | 87 g                                                                  |
| přírůstek hmotností na 10 mm zdvíhu                         | 15 g                                                                  |
| typ upevnění                                                | průchozí dírou<br>příslušenstvím<br>dle volby:                        |
| připojení pneumatiky                                        | M5                                                                    |
| materiál spojovacího šroubu                                 | vysoce legovaná nerezová ocel                                         |
| materiál krytu                                              | hliník legovaný pro tvárění                                           |
| materiál dynamických těsnění                                | NBR<br>TPE-U(PU)                                                      |
| materiál pístnice                                           | vysoce legovaná nerezová ocel                                         |
| materiál trubky válce                                       | hliník legovaný pro tvárění                                           |