

# kompaktní válec

## AEVU-63- -A-P-A-S6

č. dílu: 156317

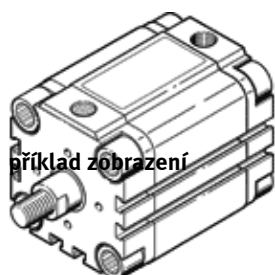
Classic - nepoužívejte prosím do nových konstrukcí

pro bezdotykové snímání poloh,  
Pístnice s vnějším závitem.

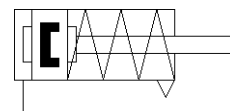
Moderní alternativy najdete pomocí zadání čtyř prvních znaků  
typového označení do vyhledávacího pole.

Výběhový typ. Dodáván do r. 2025. Alternativní výrobek viz portál podpory.

FESTO



příklad zobrazení



## katalogový list

| parametr  | hodnota   |
|---|---|
| zdvih   | 1 ... 25 mm   |
| průměr pístu  | 63 mm   |
| tlumení   | P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách                      |
| montážní poloha   | libovol.  |
| provozní režim  | jednočinný<br>tlačný  |
| konec pístnice  | vnější závit  |
| konstrukce  | píst<br>pístnice  |
| snímání polohy  | pro čidla   |
| varianty  | těsnění odolná vysokým teplotám max.120°C                             |
| provozní tlak v Mpa   | 0.06 ... 1 MPa  |
| provozní tlak   | 6 ... 10 bar<br>8.7 ... 145 psi                                       |
| provozní médium   | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| upozornění pro provozní a ovládací médium                   | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK                                  | 2 - mírné nároky na odolnost korozi                                   |
| shoda ohledně LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| okolní teplota  | 0 ... 120 °C  |
| energie nárazu v koncových polohách                         | 0.7 J   |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 1,799 N   |
| pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm                      | 134 g   |
| přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu           | 16 g  |
| základní hmotnost při zdvihu 0 mm                           | 1,059 g   |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu                         | 107 g   |
| typ upevnění  | průchozí dírou<br>příslušenstvím<br>dle volby:                        |
| připojení pneumatiky  | G1/8  |
| materiál spojovacího šroubu                                 | pozinkovaná ocel  |
| materiál krytu  | hliník legovaný pro tváření   |
| materiál dynamických těsnění                                | FPM   |
| materiál pístnice   | vysoce legovaná ocel  |
| materiál trubky válce                                       | hliník legovaný pro tváření   |