

kompaktní válec

AEVU-25- -P-A

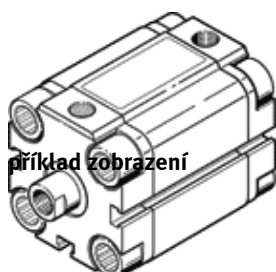
č. dílu: 156223

Classic - nepoužívejte prosím do nových konstrukcí

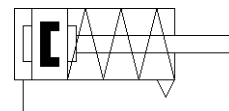
pro bezdotykové snímání poloh,
Na konci pístnice vnitřní závit.

Moderní alternativy najdete pomocí zadání čtyř prvních znaků
typového označení do vyhledávacího pole.

FESTO



příklad zobrazení



katalogový list

| parametr | hodnota |
|---|---|
| zdvih | 1 ... 25 mm |
| průměr pístu | 25 mm |
| tlumení | P: pružné tlumicí kroužky/desky na obou stranách |
| montážní poloha | libovol. |
| provozní režim | jednočinný tlačný |
| konec pístnice | vnitřní závit |
| konstrukce | píst pístnice |
| snímání polohy | pro čidla |
| varianty | jednostranná pístnice |
| provozní tlak v MPa | 0.1 ... 1 MPa |
| provozní tlak | 1 ... 10 bar 14.5 ... 145 psi |
| provozní médium | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| upozornění pro provozní a ovládací médium | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK | 2 - mírné nároky na odolnost korozi |
| shoda ohledně LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| okolní teplota | -20 ... 80 °C |
| energie nárazu v koncových polohách | 0.1 J |
| teoretická síla při 0,6 MPa (6 barů, 87 psi), dopředný chod | 269 N |
| pohybující se hmotnost při zdvihu 0 mm | 26 g |
| přírůstek pohybující se hmotnosti na 10 mm zdvihu | 6 g |
| základní hmotnost při zdvihu 0 mm | 180 g |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu | 28 g |
| typ upevnění | průchozí dírou příslušenstvím dle volby: |
| připojení pneumatiky | M5 |
| materiál spojovacího šroubu | pozinkovaná ocel |
| materiál krytu | hliník legovaný pro tváření |
| materiál dynamických těsnění | NBR TPE-U(PU) |
| materiál pístnice | vysoce legovaná nerezová ocel |
| materiál trubky válce | hliník legovaný pro tváření |