

elektromagnetický ventil

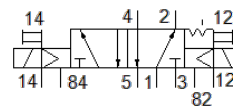
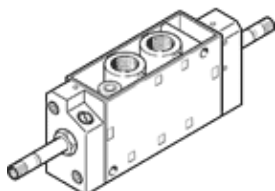
JMFH-5-1/4-S-NPT

č. dílu: 15614

FESTO

s pomocným ručním ovládním, bez elektromagnetické cívky a bez zásuvek.

Elektromagnetické cívky a zásuvky se objednávají zvlášť.



katalogový list

parametr	hodnota
funkce ventilu	5/2 impulsní
typ ovládní	elektrický
stavební šířka	30,5 mm
normální jmenovitý průtok	1,100 l/min
provozní tlak v Mpa	0 ... 1 MPa
provozní tlak	0 ... 10 bar
konstrukce	talířové sedlo
povolení	c UL us - Recognized (OL)
stupeň krytí	IP65
jmenovitá světlost	7 mm
rozměr rastru	32 mm
funkce odvětrání	lze škrtit
princip těsnění	měkký
montážní poloha	libovol.
pomocné ruční ovládní	s aretací
typ řízení	nepřímé řízení
napájení řídicím tlakem	vně
směr proudění	nelze obrátit
krytí	negativní krytí
řídící tlak [Mpa]	0,12 ... 0,8 MPa
řídící tlak	1,2 ... 8 bar
max. spínací frekvence	25 Hz
čas pro sepnutí	11 ms
max. pozitivní zkušební impuls při signálu 0	2,200 μs
max. negativní zkušební impuls při signálu 1	3,700 μs
parametry cívky	viz elektromagnetické cívky, objednávají se zvlášť
provozní médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
upozornění pro provozní a ovládací médium	provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje)
třída odolnosti korozi KBK	1 - nízké požadavky na odolnost korozi
shoda ohledně LABS	VDMA24364-B2-L
skladovací teplota	-20 ... 60 °C
teplota média	-10 ... 60 °C
řídící médium	stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4]
okolní teplota	-5 ... 40 °C
hmotnost výrobku	530 g
elektrické připojení	prostřednictvím cívky F, objednávat odděleně
typ upevnění	na přípoj. liště průchozí dírou dle volby:
připojení odvětrání řídicího tlaku 82	M5
připojení odvětrání řídicího tlaku 84	M5
připojení řídicího tlaku 12	10-32 UNF-2B
připojení řídicího tlaku 14	10-32 UNF-2B

parametr	hodnota
připojení pneumatiky 1	1/4 NPT
připojení pneumatiky 2	1/4 NPT
připojení pneumatiky 3	1/4 NPT
připojení pneumatiky 4	1/4 NPT
připojení pneumatiky 5	1/4 NPT
upozornění k materiálu	ve shodě s RoHS
materiál těsnění	NBR TPE-U(PU)
materiál tělesa	hliníkový tlakový odlitek