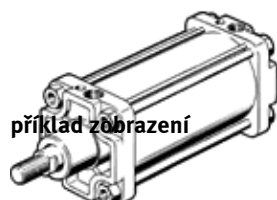


válce dle norem DNG-250- -PPV-A-S8

č. dílu: 151896
výběhový výrobek

FESTO

Podle ISO 15552, NF E 49 003.1 a UNI 10 290, pro bezdotykové snímání krajních poloh, s nastavitelným tlumením v obou koncových polohách.
Výběhový typ. Dodáván do r. 2016. Alternativní výrobek viz portál podpory.



příklad zobrazení



katalogový list

| parametr | hodnota |
|---|--|
| zdvih | 1 ... 2,000 mm |
| průměr pístu | 250 mm |
| závit na pístnici | M42x2 |
| tlumení | PPV: nastavitelné pneumatické tlumení na obou stranách |
| montážní poloha | libovol. |
| odpovídá normě | ISO 15552 (dříve také VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| konec pístnice | vnější závit |
| konstrukce | píst pístnice |
| snímání polohy | pro čidla |
| varianty | všechny plochy válce splňují požadavky třídy odolnosti korozi KBK3 (vyšší ochrana proti korozi). Tato varianta zahrnuje variantu S3. Čelní plocha a průměr pro upevnění ložiska nejsou chráněny. Další opatření je nutné uvést při objednávce. |
| provozní tlak | 0.6 ... 10 bar |
| provozní režim | dvojčinný |
| provozní médium | stlačený vzduch podle ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| upozornění pro provozní a ovládací médium | provoz s přimazáváním olejem je možný (v jiných režimech se vyžaduje) |
| třída odolnosti korozi KBK | 2 |
| okolní teplota | -20 ... 80 °C |
| povolení | Germanischer Lloyd |
| délka tlumení | 60 mm |
| teoretická síla při 6 barech, zpětný chod | 28,270 N |
| teoretická síla při 6 barech, dopředný chod | 29,450 N |
| přírůstek hmotnosti na 10 mm zdvihu | 360 g |
| základní hmotnost při zdvihu 0 mm | 30,800 g |
| typ upevnění | příslušenstvím |
| připojení pneumatiky | G1 |
| informace o materiálu víka | hliníkový odlitek |
| informace o materiálu těsnění | NBR TPE-U(PU) |
| informace o materiálu pístnice | vysoce legovaná ocel |
| informace o materiálu trubky válce | vysoce legovaná ocel |